

ICS 47.020.01
U 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 30496—2014/ISO 7255:1985

造船 船舶主动转向装置 词汇

Shipbuilding—Active control units of ships—Vocabulary

(ISO 7255:1985, IDT)

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 7255:1985《造船 船舶主动转向装置 词汇》。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会(SAC/TC 12/SC 3)归口。

本标准主要起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院,中船澄西船舶修造有限公司、沪东重机有限公司、深圳市远舟科技实业有限公司、中国船舶重工集团第七一四研究所。

本标准主要起草人:程楠、陈一健、老轶佳、张雨华、武晶、胡朝霞、李浩。

造船 船舶主动转向装置 词汇

1 范围

本标准规定了船舶主动转向装置的术语和定义。

本标准旨在给出每个术语明确的定义,以便于相关专业人员理解和达成共识。

本标准适用于作为辅助推进器使用的,以改善船舶操纵性、提供方向稳定性或船舶定位的主动操控装置。也适用于主推进器的主动转向装置。

本标准定义的术语可用于所有类型的文件。

2 基本原则

2.1 每一定义仅对应一个术语,不应使用该术语的同义词。

2.2 括号中的内容可省略,在不产生歧义的情况下可以使用省略后的术语。

3 术语和定义

3.1

船舶主动转向装置 active control unit of a ship

具有独立原动机,并可在船舶处于低速或静止状态时产生与船舶中纵剖面呈某一角度推力的装置。

3.2

(船舶)侧向推力器 lateral thruster

在船体隧道(或外部导管)内装有推进部件,并提供与船舶中纵剖面呈直角推力的主动转向装置。

3.2.1

(船舶)伸缩侧向推力器 retractable lateral thruster

下部连同导管内的螺旋桨,可垂直提升至船体内非操作位置的推力器。

3.3

(船舶)推进/操舵装置 propulsion/steering unit

推进部件安装在船体外部(或内部),并可产生推力的主动转向装置,该推力方向可在船舶中纵剖面内改变。

3.3.1

(船舶)舵桨推进器 rudder-propeller

带有螺旋桨(或导管螺旋桨)的推进和操纵装置,在围绕与桨轴垂直的竖轴旋转时可产生 $0^{\circ}\sim 360^{\circ}$ 方向的推力。

3.3.1.1

(船舶)转动舵桨推进器 swivelling rudder-propeller

下部可通过铰接方式绕水平轴转至非操作位置的舵桨推进器。

3.3.1.2

(船舶)伸缩舵桨推进器 retractable rudder-propeller

下部可在船体内部垂直升至非操作位置的舵桨推进器。