



中华人民共和国国家标准

GB/T 21561.3—2016

轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验 第3部分：受电弓与干线机车车辆的接口

Railway applications—Rolling stock pantographs characteristics and tests—
Part 3: Interface between pantograph and rolling stock for mainline vehicles

2016-04-25 发布

2016-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 坐标系统	1
5 接口	1
5.1 机械接口	1
5.2 气路接口	2
5.3 电气接口	3
5.4 接口布置	4

前 言

GB/T 21561《轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验》分为 3 个部分：

- 第 1 部分：干线机车车辆受电弓；
- 第 2 部分：地铁与轻轨车辆受电弓；
- 第 3 部分：受电弓与干线机车车辆接口。

本部分为 GB/T 21561 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本部分的某些内容可能涉及专利，本部分的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由国家铁路局提出。

本部分由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本部分主要起草单位：南车株洲电力机车有限公司。

本部分参加起草单位：南车青岛四方机车车辆股份有限公司、南车南京浦镇车辆有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、中国铁道科学研究院机车车辆研究所。

本部分主要起草人：陈明国、陈珍宝。

本部分参加起草人：贾步超、梁师嵩、郭迎春、韩通新。

轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验

第 3 部分:受电弓与干线机车车辆的接口

1 范围

GB/T 21561 的本部分规定了受电弓与干线机车车辆的机械、气路和电气接口。
本部分适用于干线电力机车和电动车组。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 8573-1:2010 压缩空气 第 1 部分:杂质与质量等级(Compressed air—Part 1:Contaminants and purity classes)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

目标区 target area

在 XY 平面用于定位电气及气路接口位置的区域。

4 坐标系统

X 轴以受电弓纵向中心线为基准,负方向指向受电弓的肘接部分,Y 轴以受电弓弓头枢轴的中心线为基准,X 轴和 Y 轴的交点为坐标原点。

5 接口

5.1 机械接口

5.1.1 绝缘子安装坐标位置

受电弓绝缘子应按表 1 的规定安装,在 XY 平面上的安装位置布置见图 1 和图 2。

表 1 绝缘子的安装位置

单位为毫米

位置	X 轴	Y 轴
1	0	-550
2	0	550
3	-800	0