



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.17—2023/ISO 22915-17:2020

工业车辆 稳定性验证 第 17 部分：牵引车、货物及人员载运车

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 17: Towing tractors, burden and personnel carriers

(ISO 22915-17:2020, IDT)

2023-09-07 发布

2024-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验条件	1
4.1 总体要求	1
4.2 作业条件	1
4.3 试验载荷	2
5 稳定性验证	3
参考文献.....	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》的第 17 部分。GB/T 26949 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车¹⁾；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：牵引车、货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车；
- 第 24 部分：越野型回转伸缩臂式叉车。

本文件等同采用 ISO 22915-17:2020《工业车辆 稳定性验证 第 17 部分：牵引车、货物及人员载运车》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：浙江中力机械股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、北京科正平工程技术检测研究院有限公司、杭叉集团股份有限公司、诺力智能装备股份有限公司、安徽合力股份有限公司牵引车分公司、浙江加力仓储设备股份有限公司、合肥搬易通科技发展有限公司、苏州先锋物流装备科技有限公司。

本文件主要起草人：王胜乾、王丹、李立、王志刚、赵春晖、关炜、陈勇、姜文东、王军、方兴志、潘小军。

1) 正在修订中,修订后文件名称调整为《工业车辆 稳定性验证 第 7 部分：双向和多向运行叉车》。

引 言

稳定性是考核工业车辆安全性的重要指标之一。牵引车、货物及人员载运车广泛应用于港口、码头、铁路公路中转站及企业场内,实现多拖车多货物的转运,成为解决快速转运货物的高效设备。随着国内牵引车、货物及人员载运车制造商的增加和国外对进入其市场准入要求的提高,规范其稳定性验证要求,实现与国际接轨,提升产品技术水平和质量,保证作业安全,具有非常重要的意义。

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》旨在确立 ISO 5053-1 所定义的工业车辆的稳定性及其验证方法。GB/T 26949 拟由以下部分构成:

- 第 1 部分:总则;
- 第 2 部分:平衡重式叉车;
- 第 3 部分:前移式和插腿式叉车;
- 第 4 部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 5 部分:侧面式叉车(单侧);
- 第 7 部分:双向和多向运行叉车;
- 第 8 部分:在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 9 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车;
- 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 11 部分:伸缩臂式叉车;
- 第 12 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车;
- 第 13 部分:带门架的越野型叉车;
- 第 14 部分:越野型伸缩臂式叉车;
- 第 15 部分:带铰接转向的平衡重式叉车;
- 第 16 部分:步行式车辆;
- 第 17 部分:牵引车、货物及人员载运车;
- 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验;
- 第 21 部分:操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 22 部分:操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车;
- 第 23 部分:卡车携带式叉车;
- 第 24 部分:越野型回转伸缩臂式叉车。

本文件仅涉及牵引车、货物及人员载运车。

工业车辆 稳定性验证

第 17 部分:牵引车、货物及人员载运车

1 范围

本文件规定了验证 ISO 5053-1 所定义的牵引车、货物及人员载运车稳定性的试验方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8420—2011 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(ISO 3411:2007, IDT)

ISO 5053-1 工业车辆 术语 第 1 部分:工业车辆类型(Industrial trucks—Vocabulary—Part 1: Types of industrial trucks)

注: GB/T 6104.1—2018 工业车辆 术语和分类 第 1 部分:工业车辆类型(ISO 5053-1:2015, IDT)

ISO 5353:1995 土方机械、农林用拖拉机和机械 座椅标定点(Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agriculture and forestry—Seat index point)

注: GB/T 8591—2000 土方机械 司机座椅标定点(eqv ISO 5353:1995)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General)

注: GB/T 26949.1—2020 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(ISO 22915-1:2016, IDT)

3 术语和定义

ISO 5053-1 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

4.1 总体要求

试验条件应符合 ISO 22915-1 中的要求。

如果车辆能在操作者位置处于起升状态下运行,则应在其最大高度位置进行附加试验。如果配备了自动限制运行速度的装置,则应采用减小后的速度来确定倾斜平台的倾斜角度。

4.2 作业条件

除了 ISO 22915-1 的要求外,试验时应考虑车辆的运行质量以及所有获得制造商核准且安装后会降低车辆稳定性的选配件及附件。