



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 207—2005

无障碍低地板、低入口城市客车 技 术 要 求

Technical requirements of barrier-free low floor and low entry city bus

2005-05-16 发布

2005-10-01 实施

中华人民共和国建设部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	2
5 试验方法	4

前 言

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部城镇建设标准技术归口单位中国城市建设研究院归口。

本标准起草单位：建设部科技委城市车辆专家委员会、常州维柯客车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份公司、上海申沃客车有限公司、丹东黄海汽车有限责任公司、扬州亚星客车股份有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、金华尼奥普兰车辆有限公司、ZF 传动技术(苏州)有限公司、无锡联发自动机械制造有限公司、宁波三浪自动润滑有限公司、常州市畅通车船附件发展有限公司、北京市公交总公司、上海巴士(集团)股份公司、杭州市公交总公司、成都市公交集团公司、南京市公交总公司、宁波市公交总公司。

本标准主要起草人：李世豪、赵家琳、张炳荣、茅奕琼、张福成、李高鹏、马宝富、曹邕震、房连琨、胡军、洪洋、李冬梅、廖利恒、江增源、黄德贤、李德兴、丁祖德、黄志耀、丁瑞蓉、李逊康、童荣华。

无障碍低地板、低入口城市客车 技术要求

1 范围

本标准规定了无障碍低地板、低入口城市客车的术语和定义、要求及试验方法。

本标准适用于车辆长大于 8 m 的 M3 类中 A 级、I 级、II 级无障碍低地板、低入口单层、双层和铰接式城市客车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准。然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷和质量限值
- GB 7258 机动车安全运行技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料阻燃特性
- GB/T 10001.1 标志用公共信息图形符号第一部分:通用符号
- GB/T 13053 客车驾驶区尺寸
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB/T 17578 客车上部结构强度的规定
- GB/T 19239 液化石油气汽车专用装置的安装要求
- GB/T 19240 压缩天然气汽车专用装置的安装要求
- GB/T 19260 低地板及低入口城市客车结构要求
- CJ/T 162 城市客车分等级技术要求与配置

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准：

3.1

行动不便乘客 Passenger with reduced mobility

是指乘坐公共交通工具具有特殊困难的乘客。

3.2

无障碍城市客车 Barrier-free city bus

是指为行动不便乘客设置有无障碍设施的城市客车。

3.3

上车辅助装置 Boarding device

便于轮椅进出车辆的装置如举升装置、导板等。

3.4

车身升降装置 Kneeling system

使车辆车身相对行驶时的正常位置能部分和全部降低或上升的装置。