



中华人民共和国国家标准

GB/T 2980—2018
代替 GB/T 2980—2009

工程机械轮胎规格、尺寸、气压与负荷

**Size designation, dimensions, inflation pressure and load capacity
for earth-mover tyres**

(ISO 4250-1:2014, Earth-mover tyres and rims—Part 1: Tyre designation and dimensions; ISO 4250-2:2014, Earth-mover tyres and rims—Part 2: Loads and inflation pressure, NEQ)

2018-12-28 发布

2019-11-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 2980—2009《工程机械轮胎规格、尺寸、气压与负荷》。与 GB/T 2980—2009 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 增加了部分轮胎不同速度下的负荷变化计算(见表 1、表 2);
- 增加了起重机子午线轮胎系列(见表 17);
- 补充了子午线及斜交轮胎部分规格(见表 3~表 16, 2009 年版的表 2~表 15);
- 14.00-(R)24 测量轮辋使用 10.00/2.0 代替 10.0, 14.00-(R)25 测量轮辋使用 10.00/2.0 代替 10.00/1.5(见表 3 和表 5, 2009 年版的表 2 和表 4);
- 增加了起重机子午线轮胎花纹分类(见附录 A);
- 设计花纹深度增加部分公制规格系列设计花纹深度(见附录 B)。

本标准使用重新起草法参考 ISO 4250-1:2014《工程机械轮胎和轮辋 第 1 部分:轮胎规格与尺寸》和 ISO 4250-2:2014《工程机械轮胎和轮辋 第 2 部分:负荷与充气压力》编制,与 ISO 4250-1:2014 和 ISO 4250-2:2014 的一致性程度为非等效。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:贵州轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、徐州徐轮橡胶有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、三角轮胎股份有限公司、天津国际联合轮胎橡胶股份有限公司、双钱轮胎集团有限公司、中策橡胶集团有限公司、江苏通用科技股份有限公司、浙江科泰安轮胎有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司。

本标准主要起草人:杨世春、程洪伟、朱海涛、裴晓辉、陈少梅、徐丽红、李淑环、谷宁、黄书达、蔡利超、吴辉、丁振洪、冯晓东、尹庆叶、傅广平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 2980—1974、GB/T 2980—1982、GB/T 2980—1991、GB/T 2980—2001、GB/T 2980—2009。

工程机械轮胎规格、尺寸、气压与负荷

1 范围

本标准规定了工程机械轮胎的术语和定义、轮胎规格表示与最大负荷标志、轮胎规格、尺寸、气压与负荷、花纹分类及设计花纹深度。

本标准适用于重型自卸车、装载机、挖掘机、平地机、铲运机、推土机、起重机和压路机等工程机械用新的充气轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

窄基轮胎 narrow base tyres

轮胎断面高宽比为 0.95 左右的工程机械轮胎。

3.2

宽基轮胎 wide base tyres

轮辋宽度与轮胎断面宽度比为 0.80 左右的工程机械轮胎。

3.3

低断面轮胎 low section tyres

轮胎断面高宽比为 0.65 左右(65 系列)或 0.70 左右(70 系列)的工程机械轮胎。

3.4

最高速度 maximum speed

车辆在工作过程中的任何阶段(重车或空车)所达到的峰值速度。

3.5

工业车辆 industrial vehicle

包括平衡配重式叉车、集装箱装卸机、跨式运输机、飞机牵引车、移动式粉碎机、运梁机和提梁机等。

3.6

平地或跑道 smooth floors and runways

有铺砌面层或保护层的运行路面(没有起伏不平、障碍或间断地段)。