

ICS 35.240.60
L 67



中华人民共和国国家标准

GB/T 20537—2006

基于 XML 的海运提单报文

Bill of lading message based on XML

2006-09-18 发布

2007-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 报文定义	1
3.1 规则	1
3.2 报文结构	1
附录 A (规范性附录) 基于 XML 的海运提单报文的 XML Schema	40
附录 B (资料性附录) 基于 XML 的海运提单报文 XML 格式应用实例	98

前 言

本标准是运输信息报文 XML 格式的系列标准之一,该系列的国家标准有以下标准:

- 运输指示报文 XML 格式;
- 运输计划与实施信息报文 XML 格式;
- 运输设备进出场报告报文 XML 格式;
- 运输设备堆存报告报文 XML 格式;
- 基于 XML 的海运提单报文;
- 基于 XML 的运输工具到达通知报文;
- 基于 XML 的运输工具驶离通知报文;
- 基于 XML 的托运通知报文。

.....

本标准参考了国际 Bolero 组织(电子提单登记组织)制定的海运提单报文 XML 格式,根据我国航运实际情况的需要进行了适当的修改。本标准的制定采用了共性的数据结构、数据元素、数据命名方式,这样使我国有关运输信息报文 XML 格式的系列标准具有统一的规范和格式。

本标准符合国际组织 W3C 的可扩展置标语言 Extensible Markup Language(XML)1.0。

本标准的附录 A 是规范性附录,附录 B 是资料性附录。

本标准由全国电子业务标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:交通部水运科学研究所、青岛港(集团)有限公司、天津港(集团)有限公司、交通部公路科学研究所等。

本标准主要起草人:张立丽、张永明、姚志娟、张 蕾、王桂芬、陈琪明、黄德玉。

基于 XML 的海运提单报文

1 范围

本标准规定了海运中各贸易伙伴之间进行电子数据交换所采用的海运提单报文的结构和标记的定义以及 XML Schema 的格式。

本标准适用于国际和国内贸易中货物的承运人和托运人之间进行海运提单报文的电子数据交换。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记(GB/T 1836—1997, idt ISO 6346:1995)

GB/T 2659 国家和地区名称代码(GB/T 2659—2000, eqv ISO 3166-1:1997)

GB/T 7407 中国及世界主要海运贸易港口代码

GB/T 12406 表示货币和资金的代码(GB/T 12406—1996, idt ISO 4217:1990)

GB/T 15514 中华人民共和国口岸及有关地点代码

GB/T 16472 货物类型、包装类型和包装材料类型代码(GB/T 16472—1996, eqv UN/ECE 21)

GB/T 16833—2002 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表(UN/EDIFACT Part 5 Chapter 6 D97B, IDT)

GB/T 17152 运费代码(FCC) 运费和其他费用的统一描述(GB/T 17152—1997, eqv UN/ECE No. 23:1990)

GB/T 17295 国际贸易用计量单位代码

3 报文定义

3.1 规则

提单(Bill of Lading)是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收或者装船,以及承运人保证据以交付货物的单证。提单中载明的向记名人交付货物,或者按照指示人的指示交付货物,或者向提单持有人交付货物的条款,构成承运人据以交付货物的保证。

提单是承运人接收货物或货物装船的收据;是海上货物运输合同成立的证明;是承运人保证凭以交付货物和可以转让的物权凭证。

下述原则适用于本报文:

——发送方:提供运输和/或转运服务方;

——接收方:货物托运人或货运代理;

——提单中的货物项可为集装箱货,也可为非箱货;

——提单中的一个货物项可包含一个或多个集装箱,而一个单独集装箱可包含一个或多个货物项。

3.2 报文结构

3.2.1 报文结构示意图

下述结构图中表示该数据元在报文中出现的次数: