



中华人民共和国建筑工业行业标准

JG/T 54—1999

塔式起重机司机室技术条件

Specification for operator cab of tower cranes

1999-06-04 发布

1999-06-04 实施

中华人民共和国建设部 发布

说 明

根据国家质量技术监督局《关于废止专业标准和清理整顿后应转化的国家标准的通知》〔质技监督局标函(1998)216号〕要求,建设部对1992年国家技术监督局批复建设部归口的国家标准转化为行业标准项目及1992年以前建设部批准发布的产品标准项目进行了清理、整顿和审核。建设部以建标(1999)154号文《关于公布建设部产品标准清理整顿结果的通知》对GB 10673—89《塔式起重机司机室技术条件》标准予以确认、发布,新编号为JG/T 54—1999。

为便于标准的实施,现仅对原标准的封面、首页、书眉线上方表述进行相应修改,并增加本说明后重新印刷,原标准版本同时废止。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了塔式起重机司机室的技术要求、试验方法、检验规则、标志与包装。

本标准适用于各种类型塔式起重机的司机室。

2 引用标准

- GB 700 普通碳素结构钢技术条件
- GB 981 低碳钢及低合金高强度钢焊条
- GB 985 气焊、手工电弧焊及气体保护焊焊缝坡口的基本型式与尺寸
- GB 986 埋弧焊焊缝坡口的基本型式与尺寸
- GB 1300 焊接用钢丝
- GB 1591 低合金结构钢技术条件
- GB 5144 塔式起重机安全规程
- JJ 16 建筑机械涂漆通用技术条件
- JJ 19 建筑机械座椅

3 技术要求

3.1 基本要求

- 3.1.1 司机室工作环境温度为一20~40℃。
- 3.1.2 司机室应通风、保暖和防雨。当司机室内温度低于5℃时,应装设非明火取暖装置;当司机室内温度高于35℃时,应装设防暑通风装置。
- 3.1.3 司机室必须具有良好的视野。对于塔式起重机的所有工况,在无外部障碍的情况下,司机应始终能观察到起重吊钩、起吊物和臂架的运动,并能方便地观察到周围的情况。
- 3.1.4 司机室应有足够的灯光照明,光线应柔和。
- 3.1.5 司机室内部布置应保证有足够的活动空间,便于操作与检修。
- 3.1.6 司机室应设有座椅。

3.2 材料

- 3.2.1 司机室使用的金属结构材料,必须有材料生产厂的出厂合格证。无出厂合格证者,必须取样试验,其机械性能应符合GB 700、GB 1591的规定。
- 3.2.2 司机室的地板应采用绝缘、防滑和导热系数小的材料铺设。
- 3.2.3 司机室门窗玻璃应平整、光滑,并具有良好的透明度和足够的强度。采用普通玻璃时,其厚度不小于5 mm。

3.3 结构

- 3.3.1 司机室的内部尺寸,长度不小于0.8 m,宽度不小于0.8 m,高度不小于2 m。