

团 体 标 准

T/CIQA 26—2021

易流态化固体散装货物控制 水分含量操作规范

Procedures for controlling the moisture content for
solid bulk cargoes which may liquefy

2021-12-27 发布

2022-03-27 实施

中国出入境检验检疫协会 发 布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由北京中理检验认证有限公司提出。

本文件由中国出入境检验检疫协会检验鉴定标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：中理检验有限公司、北京中理检验认证有限公司、中国理货协会、中联理货有限公司、中国外轮理货有限公司、中国出入境检验检疫协会。

本文件主要起草人：王科、戴劲、谭新星、林冠春、彭飞、徐阳、王坚俊、胡顺峰、王作栋、刘梅茹、张昊、张琳。

易流态化固体散装货物控制 水分含量操作规范

1 范围

本文件规定了易流态化固体散装货物控制水分含量操作规范。

本文件适用于中华人民共和国管辖海域内拟交付运输的易流态化固体散装货物的托运人、相关单位及人员。

2 规范引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JT/T 1321 海运易流态化固体散装货物取样、检测和控制水分含量程序制定导则

IMO IMSBC 国际海运固体散装货物规则(The international maritime solid bulk cargoes code)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

易流态化固体散装货物 cargoes which may liquefy

A 组货物

本身含有部分细颗粒和一定量水分,当其含水率超过适运水分极限时可能形成自由液面或固液两相流动层的固体散装货物,包括铁精矿、高岭土、红土镍矿和其他具有类似物理性质的货物。

3.2

流动水分点 flow moisture point

流动湿点

货物达到发生流态化特性时的含水量,即该货物达到这个含水量就会发生流动。

3.3

适运水分极限 transportable moisture limit

易流态化货物安全运输公认的最大含水量,通常按其流动水分点的 80%~90%确定。该极限值用主管部门认可的试验程序确定。

3.4

货物含水量 moisture Content of the Product

以代表性样品总湿重的百分比表示的该样品所含水、冰或其他液体的部分。

4 通用要求

4.1 拟交付船舶载运的易流态化固体散装货物,水分含量不得超过其适运水分极限。但是,已经建造