



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 444—1996

---

## 千 斤 索 绞 车

1996-09-03发布

1997-04-01实施

中国船舶工业总公司 发布

## 前　　言

本标准是对 CB 444—65 千斤索绞车标准的修订。

原 CB 444—65 所规定的千斤索绞车, 经过多年的使用, 有些地方已经不能满足造船业发展的需要。如: 使用负荷和卷筒容绳量不够, 卷筒直径不能满足 16 倍钢索直径的要求等, 故需作适当调整, 增加规格及增大卷筒直径等。

本标准修订时主要参照采用 JISF 2107—1990 所规定的绞车型式。

本标准从生效之日起, 同时代替 CB 444—65。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会提出。

本标准由江南造船厂归口。

本标准起草单位: 大连造船厂船舶设计研究所。

本标准主要起草人: 贾昌振。

# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 444—1996  
分类号:U24

## 千斤索绞车

代替 CB 444—65

### 1 范围

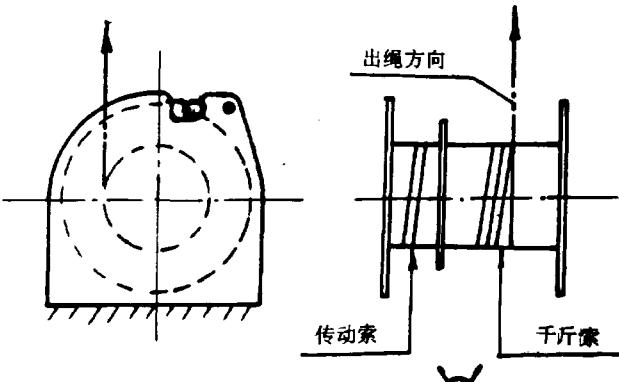
本标准规定了千斤索绞车(以下简称绞车)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于收放与贮存船用吊杆起重装置千斤索的绞车。

### 2 产品分类

2.1 绞车的型式见表 1。

表 1 绞车的型式

型 式	名 称	简 图
Y	右式绞车	
Z	左式绞车	