



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 444—1996

千 斤 索 绞 车

1996-09-03 发布

1997-04-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

前 言

本标准是对 CB 444—65 千斤索绞车标准的修订。

原 CB 444—65 所规定的千斤索绞车,经过多年的使用,有些地方已经不能满足造船业发展的需要。如:使用负荷和卷筒容绳量不够,卷筒直径不能满足 16 倍钢索直径的要求等,故需作适当调整,增加规格及增大卷筒直径等。

本标准修订时主要参照采用 JISF 2107—1990 所规定的绞车型式。

本标准从生效之日起,同时代替 CB 444—65。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会提出。

本标准由江南造船厂归口。

本标准起草单位:大连造船厂船舶设计研究所。

本标准主要起草人:贾昌振。

千 斤 索 绞 车

1 范围

本标准规定了千斤索绞车(以下简称绞车)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于收放与贮存船用吊杆起重装置千斤索的绞车。

2 产品分类

2.1 绞车的型式见表1。

表1 绞车的型式

型 式	名 称	简 图
Y	右式绞车	
Z	左式绞车	