



中华人民共和国国家标准

GB/T 22310—2008/ISO 6313:1980

道路车辆 制动衬片 盘式制动衬块受热膨胀量试验方法

Road vehicles—Brake linings—Effects of heat on dimensions and
form of disc brake pads-test procedure

(ISO 6313:1980, IDT)

2008-08-20 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道 路 车 辆 制 动 衬 片
盘 式 制 动 衬 块 受 热 膨 胀 量 试 验 方 法

GB/T 22310—2008/ISO 6313:1980

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷

各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 9 千 字

2008 年 11 月 第 一 版 2008 年 11 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-34645

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换

版 权 专 有 侵 权 必 究

举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 6313:1980《道路车辆——制动衬片——制动衬块尺寸和形状的热效应试验程序》制定的。

与 ISO 6313:1980 相比,本标准做了如下修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——第 2 章用“规范性引用文件”代替“参考文件”;在规范性引用文件前增加了引导语;

——本标准采用国际单位制(SI)单位。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准负责起草单位:咸阳非金属矿研究设计院。

本标准参加起草单位:山东金麒麟集团有限公司、杭州杭城摩擦材料有限公司、福建冠良汽车配件工业有限公司、东营信义汽车配件有限公司、湖北飞龙摩擦密封材料股份有限公司。

本标准主要起草人:石志刚、王广兴、黄顺民、张世绍、杜东升、张文强、侯立兵。

本标准为首次发布。

道路车辆 制动衬片

盘式制动衬块受热膨胀量试验方法

0 引言

本标准规定了盘式制动衬块受热影响尺寸变化的试验方法。同时也规定了盘式制动衬块在施加压力方向热传导的试验方法。试验装置可以设计成对一片或两片盘式制动衬块进行试验。鼓式制动器衬片亦可参照采用。

根据本标准,在受力的接触区域内记录盘式制动衬块尺寸变化和温度。该盘式制动衬块的摩擦面对着按给定的温度时间程序升温的加热板。

1 范围

本标准规定了测量盘式制动衬块的一种综合方法,以确定尺寸变化与温度的关系及其热传导。

尺寸包括:

——厚度;

——其变化可能导致制动失灵的制动衬块的某些轮廓尺寸。

本标准适用于道路车辆用盘式制动衬块,其尺寸不应超过:宽度 120 mm、高度 80 mm、厚度 20 mm,应为整个模压型或粘结型的具有实心背板的衬块。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义(GB/T 5620—2002,ISO 611:1994,IDT)

3 术语、符号及含义

GB/T 5620 确立的术语及其定义适用于本标准。

符 号	名 称
d_m	衬块样品的厚度平均值(见第 4 章)
d_{A_i}	可能有影响的衬片轮廓尺寸(见第 4 章)
d_{B_i}	试验后室温条件下可能有影响的衬片轮廓尺寸(见第 6 章)
Δd_i	可能有影响的衬片轮廓尺寸的变化(见第 7 章)

4 取样和条件

4.1 从成品仓库里取出样品。