



中华人民共和国国家标准

GB/T 14528—93

船舶涂料修补性能测定法

Determination of repairability for ship coatings

1993-07-21 发布

1994-03-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

GB/T 14528—93

船舶涂料修补性能测定法

Determination of repairability for ship coatings

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶涂料修补性能测定法的原理、试验条件、试验程序等。

本标准适用于船舶涂料完整配套体系在已老化或破损的旧涂层上的修补性能试验。

2 引用标准

- GB 1764 漆膜厚度测定法
- GB 1767 漆膜耐候性测定法
- GB 3186 涂料产品的取样
- GB 5210 涂层附着力的测定法 拉开法
- GB 5370 防污漆样板浅海浸泡试验方法
- GB 7789 船舶防污漆防污性能动态试验方法
- GB 8923 涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级
- GB 9286 色漆和清漆 漆膜的划格试验

3 原理

涂料的修补性能,主要取决于修补后的新涂层与原涂层之间的附着力。本标准以测定一种涂料系统的新涂层在已老化或破损的同种或不同种系统的旧涂层上的附着力,来表示涂料的修补性能。

4 试验条件

4.1 试板

4.1.1 用于船底或重载水线以下部位的涂料体系修补试验的试板,必须选用按 GB 5370 进行过三个月以上流动海水浸泡试验的试板,或选用按 GB 7789 进行过动态试验一个周期以上的试板。

4.1.2 用于水线以上部位涂料体系修补试验的试板,必须按 GB 1767 进行过海洋大气暴露试验三个月以上的试板。

4.2 修补涂料

用于修补试验的涂料体系,一般应与原涂层为同种体系,也可用不同种体系。

试验涂料体系包括底漆、中间层、面漆(或防污漆),并着以不同的颜色以便识别。

4.3 取样

修补涂料按 GB 3186 规定取样。

4.4 涂覆条件

涂覆条件应符合涂料体系的产品技术说明书的规定。