



中华人民共和国国家标准

GB 19359.2—2003

铁路运输危险货物包装检验安全规范 性能检验

Safety code for the inspection of packaging of dangerous goods transported by rail
—Performance inspection

2003-11-05 发布

2004-06-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本部分第 4 章、第 5 章和第 6 章为强制性条款,其余为推荐性条款。

《铁路运输危险货物包装检验安全规范》共分 3 个部分,本部分为第 2 部分,它与 GB 19359.1《铁路运输危险货物包装检验安全规范 通则》和 GB 19359.3《铁路运输危险货物包装检验安全规范 使用鉴定》两个标准配套使用。

本部分与联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》(第 12 修订版)和《国际铁路危险货物运输规则》(1995 版)的一致性程度为非等效,其有关包装的技术内容与上述规章范本及规则完全一致,在标准文本格式上按 GB/T 1.1—2000 做了编辑性修改。

本部分的附录 A 为规范性附录。

本部分由全国危险化学品标准化技术委员会(SAC/TC251)提出并归口。

本部分负责起草单位:江西出入境检验检疫局。

本部分参加起草单位:山东出入境检验检疫局、江苏出入境检验检疫局、天津出入境检验检疫局、北京出入境检验检疫局、安徽出入境检验检疫局等。

本部分主要起草人:李江淮、张少岩、汤礼军、王利兵、唐树田、温劲松。

本部分系首次制定。

铁路运输危险货物包装检验安全规范

性能检验

1 范围

本部分规定了铁路运输危险货物包装性能检验的要求、试验方法和检验规则。

本部分适用于 GB 19359.1—2003《铁路运输危险货物包装检验安全规范 通则》第 4 章中除第 2 类、第 6 类 6.2 项和第 7 类以外的铁路运输危险货物包装的检验。

本部分不适用于压力贮器、净重大于 400 kg 的包件、容积超过 450 L 的容器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GB/T 4857.3—1992 包装 运输包装件 静载荷堆码试验方法(GB/T 4857.3—1992, eqv ISO 2234:1985)

GB/T 4857.5—1992 包装 运输包装件 跌落试验方法(eqv ISO 2248:1985)

GB/T 17344—1998 包装 包装容器 气密试验方法

GB 19359.1—2003 铁路运输危险货物包装检验安全规范 通则

3 术语和定义

GB 19359.1—2003《铁路运输危险货物包装检验安全规范 通则》确立的术语和定义适用于本部分。

4 要求

4.1 试验的施行和频率

4.1.1 每一容器在投入使用之前，其设计型号应成功地通过试验。容器的设计型号是由设计、尺寸、材料、材料厚度、制造和包装方式界定的，但可以包括各种表面处理。它也包括仅在设计高度上比设计型号稍小的容器。

4.1.2 对生产的容器，应按主管当局规定的时间间隔重复进行试验。

4.1.3 容器的设计、材料或制造方式发生变化时也应再次进行试验。

4.1.4 与试验过的型号仅在小的方面不同的容器，如内容器尺寸较小或净质量较小，以及外部尺寸稍许减小的桶、袋、箱等容器，主管当局可允许进行有选择的试验。

4.1.5 如组合容器的外容器用不同类型的内容器成功地通过了试验，则这些不同类型的内容器也可以合装在此外容器中。此外，如能保持相同的性能水平，下列内容器的变化形式可不必对包件再做试验准予使用：

a) 可使用尺寸相同或较小的内容器，条件是：

1) 内容器的设计与试验过的内容器相似(例如形状为圆形、长方形等)；

2) 内容器的制造材料(玻璃、塑料、金属等)承受冲击力和堆码力的能力等于或大于原先试验过的内容器；