



中华人民共和国国家标准

GB/T 18860—2015
代替 GB/T 18860—2002

摩托车变速 V 带

The variable speed drive V-belts for motor-cycle

2015-10-09 发布

2016-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩 托 车 变 速 V 带

GB/T 18860—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2015年11月第一版

*

书号: 155066·1-52494

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 18860—2002《摩托车变速 V 带》。与 GB/T 18860—2002 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了摩托车变速 V 带结构(见第 3 章,2002 年版的 3.1);
- 增加了双面齿摩托车变速 V 带结构示意图(见 3.2);
- 修改了摩托车变速 V 带截面尺寸(见 3.3,2002 年版的 4.2);
- 删除了摩托车变速 V 带芯绳粘合强度的要求及试验方法(2002 年版的 4.5 和 5.2);
- 修改了摩托车变速 V 带参考力伸长率指标(见 5.5,2002 年版的 4.5);
- 修改了摩托车变速 V 带疲劳寿命试验方法(见 6.5,2002 年版的 5.6)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本标准起草单位:浙江紫金港胶带有限公司、宁波丰茂远东橡胶有限公司、浙江三星胶带有限公司、莱芜永驰橡塑有限责任公司、浙江凯欧传动带股份有限公司、青岛市产品质量检验技术研究所。

本标准主要起草人:庞长志、李书国、王军成、陈孝斌、陈月增、解德利、孙艳妮。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 18860—2002。

摩托车变速 V 带

1 范围

本标准规定了摩托车变速 V 带(以下简称“带”)的结构、型号和标记、要求、试验方法、检验规则及标志、标签、包装、运输和贮存。

本标准适用于摩托车传动的变速 V 带。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

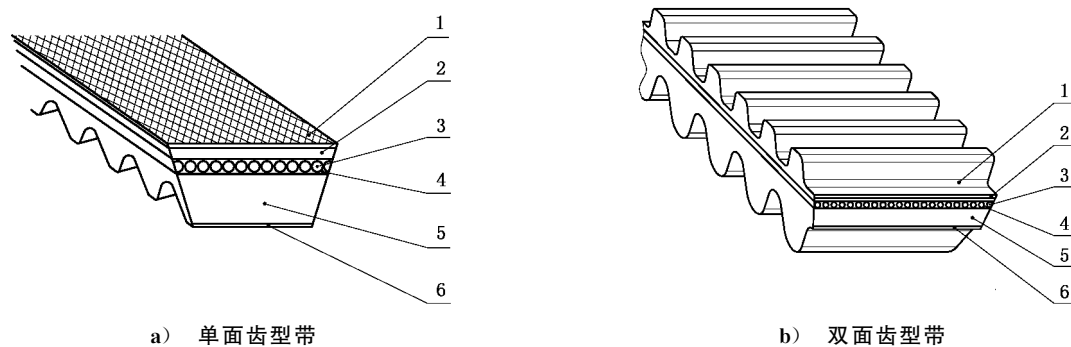
GB/T 3686 带传动 V 带和多楔带 拉伸强度和伸长率试验方法

GB/T 13490 V 带 带的均匀性 测量中心距变化量的试验方法(GB/T 13490—2006, ISO 9608:1994, IDT)

3 结构

3.1 带为具有梯形对称截面的单面齿型带或双面齿型带。

3.2 带的结构一般由顶布、顶胶、抗拉体(芯绳)、粘合胶、底胶、底布构成(参见图 1)。



说明:

- 1——顶布;
- 2——顶胶;
- 3——抗拉体(芯绳);
- 4——粘合胶;
- 5——底胶;
- 6——底布。

图 1 带结构示意图

3.3 截面尺寸

带的截面公称尺寸应符合表 1 的规定,带的截面尺寸示意图参见图 2。