



中华人民共和国国家标准

GB/T 38528—2020

轿车轮胎耐撞击性能评价

Evaluating impact resistance for passenger car tyres

2020-03-06 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、中策橡胶集团有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、山东丰源轮胎制造股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、万力轮胎股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、赛轮集团股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、山东宏盛橡胶科技有限公司、双星集团有限责任公司、双钱轮胎集团有限公司、天津市万达轮胎集团有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、山东泰山轮胎有限公司、米其林(中国)投资有限公司、韩泰轮胎有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、大连固特异轮胎有限公司、优科豪马橡胶有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心。

本标准主要起草人：陈迅、曾少丽、吕剑、陈少梅、潘超、王克先、牟守勇、韩贞花、葛风雷、刘昌波、侯晓倩、张晔、秦龙、董继学、肖圣龙、徐伟、曹峰、于振江、陈建明、王洪训、陆奕、梁斌、黄晓青、朱诚、马忠、尹庆叶、王镇潇、韦宝侣、朱晓、徐丽红、郑蕊、王琰、肖凌云。

轿车轮胎耐撞击性能评价

1 范围

本标准规定了摆锤法轿车轮胎耐撞击性能评价要求、试验方法、判定规则和试验报告。

本标准适用于新的 30 系列至 65 系列充气无内胎轿车轮胎,不适用于补气保用轮胎和仅供临时使用的备用轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 3487 乘用车车轮规格系列

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

GB/T 30195 汽车轮胎耐撞击性能试验方法

HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 和 GB/T 30195 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

撞击锤角度 **striker angle**

撞击锤中心平面和撞击锤前端曲面的交线与车轮中心平面的夹角,如图 1a)所示。

3.2

外倾角 **camber angle; CA**

撞击锤角度在通过车轮旋转轴的水平面上的投影,如图 1b)所示。

3.3

侧偏角 **slip angle; SA**

撞击锤角度在通过车轮旋转轴的铅垂面上的投影,如图 1c)所示。