

ICS 43.040.01
T 70



中华人民共和国国家标准

GB/T 26777—2011

挂车支撑装置

Semitrailer landing gears

2011-07-20 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:交通运输部公路科学研究院。

本标准参加起草单位:汉阳专用汽车研究所、顺德富华工程机械制造有限公司。

本标准主要起草人:刘建农、聂玉明、曹庆富、吴跃玲、聂成军。

挂车支撑装置

1 范围

本标准规定了机械传动的挂车支撑装置(以下称支撑装置)的型式与基本参数、技术要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于在挂车上安装使用的支撑装置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JB/T 5000.3 重型机械通用技术条件 焊接件

3 型式与基本参数

3.1 型式

支撑装置分为单动式和联动式二种型式。

3.1.1 单动式:左右支撑装置的行程分别独立调节,代号为D。

3.1.2 联动式:左右支撑装置的行程在一侧同步调节,代号为L。

3.2 底座类型

支撑装置底座按其结构型式主要分为A、G、R、S和T型5种,如图1所示。

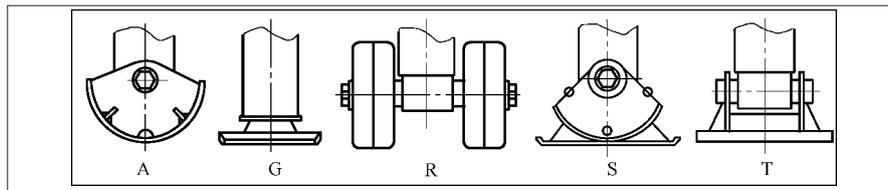


图1 支撑装置底座结构示意图

3.3 型号表示方法

型号表示方法如下:

