



中华人民共和国国家标准

GB/T 22552—2008/ISO 7237:1993

旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

Caravans—Masses and dimensions—Vocabulary

(ISO 7237:1993, IDT)

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

GB/T 22552—2008/ISO 7237:1993

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2009年3月第一版 2009年3月第一次印刷

*

书号: 155066·1-35968

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 7237:1993《旅居挂车 质量和尺寸 词汇》(英文版),包括其修改单 ISO 7237-Amd1:2001。

本标准与 ISO 7237:1993 相比,进行了以下编辑性修改:

——“本标准”代替“本国际标准”;

——增加标准的前言;

——引用标准:ISO 612:1978、ISO 3833:1999 改为相对应的国家标准 GB/T 3730.3—1992、GB/T 3730.1—2001,引用内容与国际标准无差异。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心、吉林大学、中天高科特种车辆有限公司。

本标准主要起草人:赵侃、刘建农、张红卫、董金松、王颖、徐凡、段连城。

本标准属于首次制定。

旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

1 范围

本标准规定了 GB/T 3730.1 所定义的旅居挂车的质量和尺寸名词术语,并给出定义。本标准不涉及名词术语的测量方法、单位、精度要求以及质量和尺寸的大小等级。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义(GB/T 3730.1—2001,ISO/WD 3833:1999,MOD)
 GB/T 3730.2—1996 道路车辆 质量 词汇和代码(idt ISO 1176:1990)
 GB/T 3730.3—1992 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸(neq ISO 612:1978)
 ISO 1103:1976 道路车辆 旅居挂车和轻型挂车 连接球 尺寸参数

3 总则

没有特殊说明,本标准中旅居挂车是指出厂的新车。应满足如下条件:

- a) 旅居挂车静止置于水平支撑面上;长度和宽度应在水平面上测量,高度在垂直面上测量。
- b) 旅居挂车所有车轮(包括支撑轮在内)均在支撑平面上,旅居挂车的车内地板平面应保持水平。
- c) 旅居挂车顶部通风口、门、窗都应关闭;能伸展的台阶应收回。
- d) 旅居挂车纵向对称平面的定义按 GB/T 3730.3—1992 中 2.4 的规定。
- e) 旅居挂车总质量是在最大允许轴载质量条件下(高度测量时除外)测得的总质量。
- f) 轮胎气压应达到与 4.1.4 规定的旅居挂车最大允许总质量相对应的压力。

4 质量

4.1

旅居挂车质量 masses relative to caravan alone

4.1.1

整备质量 unladen mass

按制造商规定配置装备的旅居挂车的质量(不包括额外的选装件)。

4.1.2

实际质量 actual mass

为了特定的旅行而装载后的旅居挂车的质量。

4.1.3

最大设计总质量 maximum design total mass

最大设计总质量定义按 GB/T 3730.2—1996 中 4.7 的规定。

4.1.4

最大允许总质量 maximum authorized total mass

最大允许总质量的定义按 GB/T 3730.2—1996 中 4.8 的规定。