



中华人民共和国国家标准

GB/T 26087—2010/ISO 15084:2003

小艇 锚泊、系泊和拖曳 强力点

Small craft—Anchoring, mooring and towing—Strong points

(ISO 15084:2003, IDT)

2011-01-10 发布

2011-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 15084:2003《小艇 锚泊、系泊和拖曳 强力点》。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业综合技术经济研究院归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：王俊。

小艇 锚泊、系泊和拖曳 强力点

1 范围

本标准规定了用于锚泊、系泊和拖曳小艇的系泊链、索和缆绳的强力点的要求。

本标准不规定小艇拖带其他船舶的强力点的要求。

本标准适用于艇体长度不大于 24 m 的小艇。

本标准不规定锚的质量或者链和缆绳的长度。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19916—2005 小艇 主要数据 (ISO 8666:2002, IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

强力点 strong point

艇上设计用于锚链、锚索、拖带缆绳和牵绳等配件的任何装置。

例如:带缆桩、羊角、吊杆柱、桅座、可拖曳艇上的艏部导缆孔、绞盘、起锚机、绞车和类似的设备。

3.2

设计类别 design category

艇评定的适合海况和风力条件。

3.2.1

设计类别 A design category A

远洋类别 category for “ocean” sailing

有义波高 4 m 以上,风速超过蒲氏 8 级,但不包括反常气候条件,例如飓风。

3.2.2

设计类别 B design category B

近海类别 category for “offshore” sailing

有义波高最大为 4 m,风速最大为蒲氏 8 级。

3.2.3

设计类别 C design category C

沿海类别 category for “inshore” sailing

有义波高最大为 2 m,风速最大为蒲氏 6 级。