



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 876—1994

---

## 船 舶 气 象 仪

Ship Meteorological Instrument

1994—04—05 发布

1994—12—01 实施

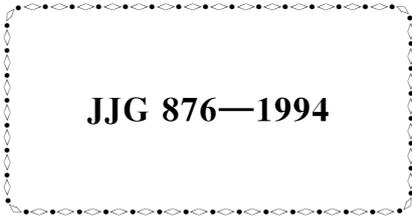
---

国家技术监督局 发布

# 船舶气象仪检定规程

Verification Regulation of Ship

Meteorological Instrument



JJG 876—1994

---

本检定规程经国家技术监督局于 1994 年 4 月 5 日批准，并自 1994 年 12 月 1 日起施行。

归口单位： 国家海洋计量站

起草单位： 国家海洋计量站上海分站

本规程技术条文由起草单位负责解释

**本规程主要起草人：**

张 桦 （国家海洋计量站上海分站）

陈正和 （国家海洋计量站上海分站）

沈幼元 （国家海洋计量站上海分站）

**参加起草人：**

李继光 （山东省海洋仪器仪表研究所）

陈惠英 （国家海洋计量站上海分站）

侯 慧 （国家海洋计量站上海分站）

# 目 录

一 概述 .....	( 1 )
二 技术要求 .....	( 1 )
三 检定条件 .....	( 2 )
四 检定项目和检定方法 .....	( 3 )
五 检定结果处理和检定周期 .....	( 6 )
附录 1 风速传感器示值检定记录表 .....	( 7 )
附录 2 风向传感器不感应角检定记录表 .....	( 8 )
附录 3 风向传感器示值检定记录表 .....	( 9 )
附录 4 干湿球温度传感器示值检定记录表 .....	( 10 )
附录 5 湿度传感器示值检定记录表 .....	( 11 )
附录 6 海洋仪器检定证书 .....	( 12 )
附录 7 检定结果通知书 .....	( 14 )
附录 8 相当风速查算表 .....	( 16 )
附录 9 空气密度修正系数查算表 .....	( 24 )

## 船舶气象仪检定规程

本规程适用于新制造、使用中和修理后的旋桨式和风杯式船舶气象仪（以下简称气象仪）的检定。

### 一 概 述

气象仪用于各类船舶进行风速、风向、温度、湿度等气象要素观测。它主要由传感器、显示器及电缆等部分组成。

### 二 技 术 要 求

1 气象仪的基本性能参数应符合下列要求：

1.1 风速、风向、湿度、干、湿球温度传感器的测量范围和允许误差应符合表 1 要求。

表 1

项 目	测 量 范 围	允 许 误 差
风 速 (m/s)	1.5~60	$\pm(0.5+0.05\times\text{实际风速})$
风 向 ( $^{\circ}$ )	0~360	旋桨式为 $\pm 5$ ，风杯式为 $\pm 8$
干球温度/ $^{\circ}\text{C}$	-30~+45	$\pm 0.5$
湿球温度/ $^{\circ}\text{C}$	0~+45	$\pm 0.5$
湿 度	10%~100%	$\pm 6\%$

1.2 起动风速不大于 1.2 m/s。

1.3 当风速为 1.2 m/s 时，机身尾翼（或风向杯）不感应角应不超过 $\pm 10^{\circ}$ 。

1.4 配对使用的干、湿球温度传感器在测量同一状态的温度时，两者示值之差不大于 $0.3^{\circ}\text{C}$ 。

2 气象仪传感器应符合下列要求：

2.1 每个旋桨（或风杯）的形状和尺寸应相同，相邻两臂间的夹角应相等，转动平面与机身（或感应轴）的轴线应相互垂直。

2.2 旋桨（或风杯）应能随遇平衡，转动灵活平稳，不得有明显的轴向和径向跳动。

2.3 各传感器不得短路或断路，保护管应完整无损。封装、引线、电缆与显示器连接等应牢固、无松动现象。