



中华人民共和国国家标准

GB 24387—2009

农业和林业拖拉机燃油箱 安全要求

Safety requirement for agriculture and forestry tractor fuel tank

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性
标准,编号改为 GB/T 24387—2009。

2009-09-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准某些内容采用了欧共体 ECE-R34 法规(Rev. 1, 2003 年版)《关于机动车防火认证的统一规定》(英文版)。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:江苏常发集团。

本标准主要起草人:任越光、巴金良。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

农业和林业拖拉机燃油箱 安全要求

1 范围

本标准规定了农业和林业拖拉机燃油箱的安全性能要求。

本标准适用于农业和林业拖拉机的金属燃油箱和塑料燃油箱,其他材质的燃油箱亦可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 23292—2009 拖拉机燃油箱 试验方法

3 安全性能要求

3.1 一般要求

3.1.1 燃油箱应具有耐腐蚀性。

3.1.2 燃油箱的螺栓、螺母的拧紧力矩应满足相关标准的要求。

3.1.3 燃油箱的额定容量应不大于燃油箱容积的95%。

3.1.4 燃油箱应有通气装置(如通气孔、安全阀等),通气装置应能对燃油箱内的压力自动进行补偿。通气孔应能防火。

3.1.5 燃油箱的安装位置应远离发动机排气管等高温部件,并避免燃油箱承受来自拖拉机前部或后部的撞击,造成燃油箱开裂损坏、燃油溢出。

3.1.6 燃油箱周围的零部件不允许有尖锐凸起物和锐边。

3.1.7 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室或驾驶员安全空间的外部。

3.1.8 燃油箱盖和通气装置的总泄漏量应不大于30 g/min,试验按GB/T 23292—2009中2.1的规定进行。

3.1.9 安全阀开启压力应不大于50 kPa。当燃油箱内压力高于安全阀开启压力5 kPa时,安全阀应开启。试验按GB/T 23292—2009中2.2的规定进行。

3.2 金属燃油箱要求

3.2.1 金属燃油箱的振动耐久性

金属燃油箱的振动耐久性按GB/T 23292—2009中2.4的规定进行试验,燃油箱应无燃油泄漏现象。

3.2.2 金属燃油箱的耐压性能

金属燃油箱的耐压性能按GB/T 23292—2009中2.5的规定进行试验,燃油箱应无泄漏、开裂现象,允许有不影响燃油箱正常使用的永久变形。

3.3 塑料燃油箱要求

3.3.1 塑料燃油箱振动耐久性

塑料燃油箱振动耐久性按GB/T 23292—2009中2.4的规定进行试验,燃油箱应无燃油泄漏现象。

3.3.2 塑料燃油箱耐压性能

塑料燃油箱耐压性能按GB/T 23292—2009中2.6的规定进行试验,燃油箱应无泄漏、开裂现象,允许有不影响燃油箱正常使用的永久变形。