

ICS 21.020
J 01



中华人民共和国国家标准

GB/T 34368—2017

客运索道重大修理的技术要求

Technical requirement for major maintenance of passenger ropeway

2017-09-29 发布

2018-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般规定	1
5 各部件重大修理技术要求	2
5.1 驱动、迂回装置	2
5.2 吊具	3
5.3 支架	3
5.4 托压索轮组	4
5.5 抱索器	4
5.6 常见缺陷	4
6 资质及行为	4
6.1 运营企业	4
6.2 修理单位	4
6.3 无损检测机构	5
7 质量文件	5
附录 A (资料性附录) 各部件常见缺陷	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国索道与游乐设施标准化技术委员会(SAC/TC 250)提出并归口。

本标准起草单位:国家客运架空索道安全监督检验中心。

本标准主要起草人:张强、徐伟、罗原、张晓文、蔺鸿达、王洪欣、黄鹏智、吴杞强、姚文华、宋朝军、白文华、罗超、刘肇辉、王树林。

客运索道重大修理的技术要求

1 范围

本标准规定了客运索道重大修理的一般规定、各部件重大修理技术要求、资质及行为、质量文件。本标准适用于客运索道的重大修理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 12352 客运架空索道安全规范

GB 19402 客运地面缆车安全要求

TSG S7001—2013 客运索道监督检验和定期检验规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

重大修理 major maintenance

通过设备整体拆解,进行检查维护、无损检测或者零部件更换,以确保客运索道所有主要受力部件得到安全检查,但不改变客运索道主体结构、性能参数的活动。

3.2

检查 inspection

采用适当的方法,评估零部件的状态。包括:表面状况检查、目测检查、尺寸检查、抽样检查和无损检测。

3.3

拆解 disassembly

采用适当的方法,将索道设备拆开后进行检查、调整或者更换。

4 一般规定

4.1 客运索道重大修理的目的是对索道的主要部件进行一次拆解后全面的、深入的检查和修理,一般采用目测检查、无损检测的方式进行。

4.2 无损检测应由相应资格的人员进行,并符合 TSG S7001—2013、GB 12352 和 GB 19402 的规定。

4.3 重大修理主要针对承受荷载后易产生疲劳破坏而影响安全的部件。本标准未提及的部件(如电控系统、钢丝绳等),制造商或者运营企业认为有必要时,应按照制造商制定的技术要求进行重大修理。

4.4 拆卸零部件时应制定拆卸计划和拆卸方案,做好拆卸记录,拆开后的所有零部件应得到有效保护。

4.5 应采取必要的手段修复检查中发现的缺陷,无法修复时应更换有缺陷的零部件。

4.6 客运索道投入使用后累计运行时间达到 40 000 h 或者使用达到 15 年时应进行首次重大修理;