

ICS 43.020  
T 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12539—2018  
代替 GB/T 12539—1990

## 汽车爬陡坡试验方法

Motor vehicles steep hill climbing test method

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
汽车爬陡坡试验方法  
GB/T 12539—2018

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2018年5月第一版

\*

书号: 155066·1-59946

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 12539—1990《汽车爬陡坡试验方法》。

本标准与 GB/T 12539—1990 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 增加了第 3 章“术语和定义”;
- 修改了“试验条件”,增加了 4.3“车辆条件”、4.4“其他条件”;
- 修改了第 5 章的试验方法和计算公式;
- 修改了附录 A“爬陡坡试验记录表”。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位:安徽江淮汽车集团股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、柳州五菱汽车工业有限公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:徐清魁、赵淑华、黄立奇、孙枝鹏、姚强、熊恭祥、杨迪新、王亮、刘宏刚、荣胜军、吴波勇。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 12539—1990。

# 汽车爬陡坡试验方法

## 1 范围

本标准规定了汽车爬陡坡试验的试验条件、试验方法、试验结果等要求。  
本标准适用于除电动汽车外的汽车,汽车列车可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**爬坡成功 climbing success**

汽车爬坡过程中,车速不断升高或趋于稳定通过测试路段的状态。

### 3.2

**最大爬坡度 maximum gradability**

汽车在良好路面上,满载状态下所能通过的极限坡道,采用坡道垂直高度与水平距离的百分比表示。

## 4 试验条件

### 4.1 道路要求

道路如图 1 所示,测试路段坡道长不小于 20 m,测试路段的前后设有渐变路段,坡前平直路段不小于 8 m,应为表面平整、坚实、干燥、坡度均匀的自然坡道(沥青路面或混凝土路面)。

测试路段的纵向坡度变化率不大于 0.1%,横向变化率不大于 3%。

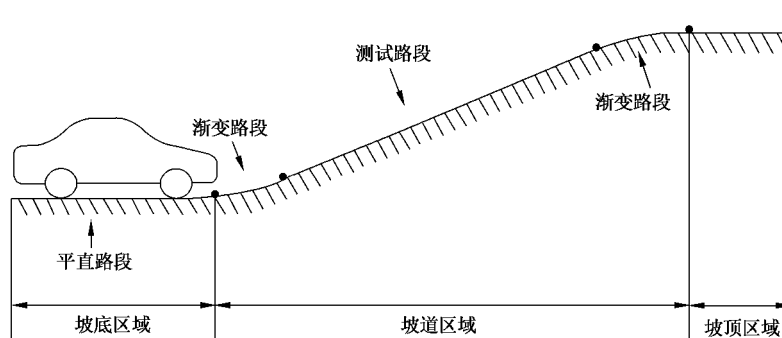


图 1 爬坡道路示意图