



中华人民共和国国家标准

GB/T 19516—2017
代替 GB/T 19516—2004

高速公路有线紧急电话系统

Wired-emergency telephone system of expressway

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19516—2004《高速公路有线紧急电话系统技术要求》。与 GB/T 19516—2004 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 标准名称变更为《高速公路有线紧急电话系统》;
- 增加了本标准使用的术语和定义(见第 3 章);
- 增加了高速公路有线紧急电话系统的结构和分类的相关规定(见第 4 章);
- 修改了功能要求的内容(见 5.1、5.3.2 和 5.4.2,2004 年版的 3.3.3 和 3.4.2);
- 增加了主要性能要求(见 5.2);
- 增加了对光纤型系统的信号特性要求(见 5.3.3.1);
- 修改了路侧分机的环境适应性、电气安全性和防雷电性能要求(见 5.4.1,2004 年版的 3.4.1、3.4.7 和 3.4.9);
- 增加了路侧分机的电源适应性要求(见 5.4.1.3);
- 修改了路侧分机话音特性要求(见 5.4.4,2004 年版的 3.4.4);
- 修改了路侧分机的供电要求(见 5.4.5,2004 年版的 3.4.5);
- 修改了传输介质的技术要求(见 5.5,2004 年版的 3.5);
- 修改了其他技术要求(见 5.6,2004 年版的 3.6);
- 增加了技术要求相对应的试验方法的相关规定(见第 6 章);
- 增加了对产品检验规则的相关规定(见第 7 章);
- 增加了对产品标志、包装、运输和贮存的相关规定(见第 8 章);
- 增加了控制台互联的详细规定(见附录 A);
- 修改了与监控系统计算机通信的规程要求(见附录 B,2004 年版的附录 A)。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准起草单位:北京公科飞达交通工程发展有限公司。

本标准主要起草人:庞恩强、郑烁、张少先、李水泉、刘强、田新广、裴健康。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 19516—2004。

高速公路有线紧急电话系统

1 范围

本标准规定了高速公路有线紧急电话系统(以下简称“紧急电话系统”)的结构与分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于高速公路使用的光纤型、电缆型紧急电话系统,其他应用场合可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB 5080.7 设备可靠性试验 恒定失效率假设下的失效率与平均无故障时间的验证试验方案

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB/T 13849.1 聚烯烃绝缘聚烯烃护套市内通信电缆 第1部分:总则

GB/T 13849.3 聚烯烃绝缘聚烯烃护套市内通信电缆 第3部分:铜芯、实心或泡沫(带皮泡沫)聚烯烃绝缘、填充式、防潮层聚乙烯护套市内通信电缆

GB/T 15279—2002 自动电话机技术条件

JT/T 817 公路机电系统设备通用技术要求及检测方法

YD/T 1117 全光纤型分支器件技术条件

ITU-T G.652 单模光纤和光缆的特性(Characteristics of a single-mode optical fibre cable)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

紧急电话控制台 emergency telephone console

位于隧道管理所或监控中心、分中心的用于操作路侧分机并具有系统管理功能的一组设备(以下简称“控制台”)。其中的主要设备称作主控机。

3.2

控制台互联 interconnection of emergency telephone console

多套控制台之间的相互连接,连接后可互为代管。

3.3

无源光纤网络 passive optical network; PON

一种无源纯光纤介质网络。

3.4

光分路器 light-way divider

PON中用于光信号功率耦合及分配的无源光器件。