



中华人民共和国国家标准

GB/T 19620—2004

城市轨道交通电力牵引供电工程 劳动定员定额

Labor force quota for locomotive power supply engineering
in city transit system

2004-12-28 发布

2005-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 城市轨道交通电力牵引供电工程劳动定员定额	1
2.1 接触网	1
2.2 牵引变电所	13
2.3 电力工程	24
附录 A (规范性附录) 使用的有关规定	30
参考文献	34

前 言

城市轨道交通工程劳动定员定额系列标准由《城市轨道交通轻轨工程劳动定员定额》、《城市轨道交通地下铁道工程劳动定员定额》、《城市轨道交通通信信号工程劳动定员定额》、《城市轨道交通牵引供电工程劳动定员定额》、《轨道交通工程机械修理劳动定员定额》、《轨道交通工程工业制造劳动定员定额》等标准组成。GB/T 19620—2004《城市轨道交通牵引供电工程劳动定员定额》是城市轨道交通工程劳动定员定额系列标准之一。

本标准的附录 A 是规范性附录。

本标准由全国劳动定额定员标准化技术委员会提出。

本标准由国家劳动和社会保障部归口。

本标准主要起草单位：中国铁路工程总公司。

本标准主要起草人：庞德敬、李炳欣、李华、刘建生、张胜林、余忠谅、蔡文海。

本标准主要编审人：李长进、马力、吴泽林、王树成、夏和平、张俊慧、靳连成、颜中伟、杜文龙、许伟强、王庆忠、刘英华、刘俊杰、张小平、曾令辉、华富君、黄虎、李筠。

本标准由中国铁路工程劳动定额定员标准化技术委员会负责解释。

引 言

本标准的制定,为指导和规范城市轨道交通工程的施工生产、加强劳动管理及企业合理调配劳动力、制定作业计划提供主要依据;同时为城市轨道交通工程概预算定额、机械台班定额等经济定额及财务人工成本管理提供标准。

本标准按照“先进、合理、科学、规范”的原则和城市轨道交通牵引供电工程的施工工序,简述了各工序(岗位)的工作内容、作业方式;规定了各工序(岗位)的劳动定员、定额、机械(设备)条件、从业人员技能要求和调整系数的标准。

城市轨道交通电力牵引供电工程 劳动定员定额

1 范围

本标准规定了城市轨道交通电力牵引供电工程的劳动定员、定额、技能等级、人员配置和工作内容。本标准适用于城市轨道交通电力牵引供电工程的劳动管理。

2 城市轨道交通电力牵引供电工程劳动定员定额

2.1 接触网

2.1.1 施工测量

2.1.1.1 工作内容：

- a) 站场纵向测量：确定杆塔位置、写号、校对图纸、记录；
- b) 站场交桩测量：找桩、拉尺、测量中心标高、定桩、记录、计算；
- c) 区间纵向测量：测长度、跨距、校对图纸、写号、确定杆坑位置；
- d) 隧道内纵向测量：测长度、跨距、校对图纸、写号；
- e) 隧道内悬挂点测量：测量悬挂点、地线悬挂点、写号、校对图纸、记录、照明、推梯车；
- f) 法兰盘测量：校对图纸、测量、记录。

2.1.1.2 人员配置：技师 1 人，高级技工 2 人，中级技工 2 人，初级技工 3 人，共 8 人。

2.1.1.3 工日定额见表 1。

表 1 施工测量

项 目	站场(8股道以下)		区间	隧道内		法兰盘
	交桩测量	纵向测量		悬挂点测量		
	工日/站		工日/(条·km)		工日/处	
定 额	8.00	7.50	12.5	15.0	0.750	0.200

2.1.2 开挖杆坑、基础坑

2.1.2.1 工作内容：开挖、倒土、清理、木料准备、运输、木板防护、架箱，流沙坑、塌方坑护壁防护。

2.1.2.2 人员配置：高级技工 1 人，中级技工 1 人，初级技工 3 人，共 5 人。

2.1.2.3 工日定额见表 2。

表 2 开挖杆坑、基础坑

单位为工日每个

项 目	一般杆坑、拉线坑	锚柱、转换柱坑	软横跨杆坑	II-5	II-9	II-11
普通土	1.28	1.72	2.20	6.00	7.75	9.73
硬 土	2.00	3.00	4.50	9.70	12.6	15.8
软 石	5.40	7.20	9.00	14.4	17.9	21.9
次坚石	8.00	11.0	14.0	19.1	24.5	30.5
坚 石	17.0	18.0	23.0	26.8	34.3	42.8

注：有关规定见附录A A.6、A.7、A.10。

2.1.3 基础材料运输

2.1.3.1 工作内容：沙、石、水泥等材料装卸、抬运、单轨车运输。