



中华人民共和国国家标准

GB/T 6323.4—94

汽车操纵稳定性试验方法 转向回正性能试验

Controllability and stability
test procedure for automobiles
—Returnability test

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车操纵稳定性试验方法
转向回正性能试验

GB/T 6323.4—94

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

1994年10月第一版 2006年5月电子版制作

*

书号:155066·1-25769

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

中华人民共和国国家标准

汽车操纵稳定性试验方法 转向回正性能试验

GB/T 6323.4—94

代替 GB 6323.4—86

Controllability and stability
test procedure for automobiles
—Returnability test

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车操纵稳定性试验方法中的转向回正性能试验方法。
本标准适用于轿车、客车、货车及越野汽车,其他类型汽车可参照执行。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
GB/T 12549 汽车操纵稳定性术语及其定义

3 测量变量和仪器设备

3.1 测量变量

- a. 汽车前进速度;
- b. 横摆角速度;
- c. 侧向加速度。

3.2 试验仪器设备

- 3.2.1 试验仪器设备应符合 GB/T 12534 中 3.5 条规定。
- 3.2.2 各测量用仪器,其测量范围及最大误差满足表 1 的要求。
- 3.2.3 包括传感器及记录仪器在内的整个测量系统的频带宽度不小于 3Hz。
- 3.2.4 各种传感器按各自使用说明书进行安装。

表 1

测量变量	测量范围	测量仪器的最大误差
汽车前进速度	0~50m/s	±0.5m/s
转向盘转角	±1080°	±10°
横摆角速度	±50°/s	±1.0(°)/s
侧向加速度	±9.8m/s ²	±0.15m/s ²

4 试验条件

4.1 试验汽车

- 4.1.1 试验汽车是按厂方规定装备齐全的汽车。试验前,测定车轮定位参数,对转向系、悬架系进行检

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施