



中华人民共和国国家标准

GB 24927—2010

全地形车安全带及其安装固定点要求

Safety-belt and safety-belt anchorages for all-terrain vehicles

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性
标准,编号改为 GB/T 24927—2010。

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	2
5 试验方法	4
附录 A (规范性附录) 有效固定点的位置	6
附录 B (规范性附录) 人体模块示意图	9

前 言

本标准的第 4 章(除 4.3.3.7 外)为强制性的,其余均为推荐性的。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测中心。

本标准参加起草单位:番禺华南摩托企业有限公司、江苏林海动力机械集团公司、重庆航天巴山摩托车制造有限公司、中国汽车技术研究中心、国家摩托车质量监督检验中心(重庆)、隆鑫工业有限公司。

本标准主要起草人:钱春雷、赵丽娜、骆建华、何淳、朱珠、欧阳涛、李连、黄琼、冯本贞。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

全地形车安全带及其安装固定点要求

1 范围

本标准规定了全地形车安全带安装固定点位置、强度的要求和相应试验方法。
本标准适用于全地形车各种前向乘坐式座椅成年乘员用安全带安装固定点。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 11551—2003 乘用车正面碰撞的乘员保护(ECE R94:1995, NEQ)

GB 11552—1999 轿车内部凸出物(eqv 74/60/EEC 及修正案)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

安全带 safety-belt

总成包括织带、带扣、调节件以及将其固定在车内的附件,还可能有吸能或卷收织带装置。车辆骤然减速或撞车时,能限制佩戴者身体的运动,减轻其受伤害程度。

3.2

腰带 lap belt

横跨佩戴者盆骨部位前方的安全带。

3.3

肩带 diagonal belt

从臀部斜跨前胸至另一侧前部的安全带。

3.4

三点式安全带 three-point belt

一条腰带和一条肩带的组合。

3.5

全背带式安全带 harness belt age

一条腰带和多条肩带的组合。

3.6

安全带固定点 safety-belt anchorages

车身、座椅或车辆其他构件上用于安装、固定安全带总成的结构件。

3.7

安全带有效固定点 effective belt anchorage

用于确定 4.3 规定的安全带各部分相对于使用者角度的点;将织带系于该点即可获得设计预期的安全带佩戴状态。它可以是也可以不是安全带实际固定点,主要取决于与固定点相连接的安全带金属接头的形状。如:

——如果安全带用刚性构件与下固定点连接,对在座椅(不论是固定式还是自由旋转式)可调节范