



中华人民共和国国家标准

GB/T 23918—2009

三轮汽车 操纵机构的位置、最大 操纵力和操纵方法

Tri-wheel vehicles—Location, maximum actuating forces and
operating method of controls

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位:山东五征集团有限公司、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准参加起草单位:山东时风(集团)有限责任公司、河南奔马股份有限公司、福田雷沃国际重工股份有限公司。

本标准主要起草人:王侠民、张咸胜、吕树盛、林连华、唐喜林、王炳涛。

三轮汽车 操纵机构的位置、最大操纵力和操纵方法

1 范围

本标准规定了三轮汽车行车制动器、驻车制动器、离合器、转向系统、液压自卸系统等操纵机构的位置、最大操纵力和操纵方法。

本标准适用于三轮汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版本均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 20341 农林拖拉机和自走式机械 操作者操纵机构 操纵力、位移量、操纵位置和方法 (GB/T 20341—2006, ISO/TS 15077:2002, IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

操纵机构 control

由操作者操纵引起三轮汽车、三轮汽车的装置或机构动作的装置。

3.2

操纵机构操纵力 control actuation force

沿操纵机构移动方向、施加在操纵机构接触表面的中心、并垂直于接触表面，以实现操纵功能的力。

3.3

最大操纵力 maximum actuation force

在正常操作条件下，为实现所需操纵功能而允许施加于操纵机构的最大力。

3.4

前方 forward

按制造厂规定，三轮汽车及其座椅处于直线向前行驶状态，坐在驾驶座上的操作者面向的方向。

4 最大操纵力

三轮汽车操纵机构的最大操纵力应符合表1的要求。

本标准未规定的操纵机构的最大操纵力参照执行 GB/T 20341 的规定。

表1 三轮汽车操纵机构的最大操纵力

序号	操纵机构		最大操纵力/N
1	发动机	电起动	20
		人力起动	400
		脚油门踏板	80