



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21468—2008/ISO 5766:1990

---

## 托盘堆垛车和高起升平台堆垛车 稳定性试验

Pallet stackers and high-lift platform trucks—Stability tests

(ISO 5766:1990, IDT)

2008-02-28 发布

2008-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
托 盘 堆 垛 车 和 高 起 升 平 台 堆 垛 车  
稳 定 性 试 验

GB/T 21468—2008/ISO 5766:1990

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 17 千字

2008年5月第一版 2008年5月第一次印刷

\*

书号:155066·1-31423

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

## 前 言

本标准等同采用 ISO 5766:1990《托盘堆垛车和高起升平台堆垛车 稳定性试验》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 5766:1990。

为了便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的“,”;
- 删除了国际标准的前言;
- 去掉了所有英制单位对应的数值、公式和注。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由北京起重运输机械研究所归口。

本标准负责起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准参加起草单位:安徽合力股份有限公司、浙江杭叉工程机械股份有限公司、宁波如意股份有限公司、浙江诺力机械股份有限公司和天津港(集团)有限公司。

本标准主要起草人:赵春晖、陶佳红。

# 托盘堆垛车和高起升平台堆垛车 稳定性试验

## 1 范围

本标准规定了验证步行式和乘驾式托盘堆垛车和高起升平台堆垛车稳定性的基本试验。

本标准适用于额定起重量不大于 5 000 kg, 门架、载货平台、货叉可倾斜或不可倾斜的堆垛车和搬运车。也适用于在相同工作条件下装有载荷搬运属具的车辆。

本标准不适用于带有可伸缩装置(例如门架或货叉)的车辆,也不适用于搬运可自由摆动的悬吊载荷的车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 8591 土方机械 司机座椅标定点(GB/T 8591—2000, eqv ISO 5353:1995)

## 3 试验目的

### 3.1 正常工作条件

本标准规定的基本试验是用来验证托盘堆垛车和高起升平台堆垛车在下列正常工作条件下合理而恰当地使用时所具有的良好稳定性,即:

- a) 门架基本垂直,货叉相对水平,在坚实、平整、水平和铺好的路面上进行堆垛作业;
- b) 门架或货叉后倾(如有可能),载荷处于较低(运行)位置,在坚实、平整和铺好的路面上运行;
- c) 载荷质心约在车辆纵向中心平面内进行作业。

### 3.2 非正常工作条件

当工作条件与 3.1 中规定的不相同时,应使用:

- a) 符合其他标准(例如 GB 21467<sup>1)</sup>)所规定的不同特定条件的车辆;或
- b) 稳定性由有关双方商定,但不应低于正常工作条件(见 3.1)下试验规定的稳定性要求的车辆。

## 4 稳定性试验

### 4.1 试验要求

车辆的稳定性应采用下述验证方法之一进行验证。在有争议的情况下,倾斜平台法应作为仲裁方法。

### 4.2 验证方法

#### 4.2.1 倾斜平台

应使用能绕其一侧倾斜的平台。将被试车辆按 4.3 规定的条件,放置在初始呈水平状态的试验平台上,按表 2 中给出的各个位置依次进行试验。

进行每项试验时,试验平台应逐渐倾斜到表 2 中规定的倾斜度。若车辆通过全部试验而不倾翻,则认为是稳定的。

1) GB/T 21467 工业车辆在门架前倾的特定条件下堆垛作业 附加稳定性试验