



中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8113—2001

渔船 170 系列柴油机修理技术要求

Maintenance technical specification for 170 series
diesel engine of fishing vessel

2001-06-01 发布

2001-10-01 实施

中华人民共和国农业部 发布

中华人民共和国水产
行业标准
渔船 170 系列柴油机修理技术要求
SC/T 8113—2001

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 25 千字

2001 年 9 月第一版 2001 年 9 月第一次印刷

印数 1—800

*

书号: 155066·2-13831

网址 www.bzcbs.com

*

科目 579—585

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

170 系列柴油机具有结构合理、性能先进、可靠性高等优点,广泛应用于渔船和中小船舶主、辅机及陆用发电机组等,具有广阔的市场前景。其中 Z6170 柴油机被评为 1998 年“国家级新产品”。170 系列柴油机在修理时,由于不同厂家生产的 170 柴油机产品的修理技术不一致,给修理与修理后的使用带来许多不便。为了使渔船 170 系列柴油机修理技术标准化、规范化,保证修理质量特制定本标准。

本标准内容符合中华人民共和国渔船检验局《钢质海洋渔船建造规范》(1998)、《渔业船舶法定检验规则》(2000)规定。

本标准的附录 A、附录 B 为标准的附录。

本标准由农业部渔业局提出。

本标准由中国水产科学研究院归口。

本标准起草单位:淄博柴油机厂、山东渔船检验局、潍坊柴油机厂。

本标准主要起草人:张笃厚、王延瑞、辛强之、郑玉柱、于怒涛、唐金池。

中华人民共和国水产行业标准

渔船 170 系列柴油机修理技术要求

SC/T 8113—2001

Maintenance technical specification for 170 series
diesel engine of fishing vessel

1 范围

本标准规定了渔船 170 系列柴油机修理技术要求、检验规则、试验方法等。

本标准适用于渔船 170 系列柴油机。其他用途 170 系列柴油机的修理亦可参考。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 191—2000 包装储运图示标志

GB/T 3476—1983 船用柴油机调速系统试验方法

GB/T 5741—1985 船用柴油机排气烟度测量方法

GB/T 6301—1986 船用柴油机燃油消耗率测定方法

GB 6388—1986 运输包装收发货标志

GB/T 14363—1993 柴油机机油消耗测定方法

CB/T 3254.1—1994 船用柴油机台架试验 标准环境状况及功率、燃油消耗和机油消耗的标定

CB/T 3254.2—1994 船用柴油机台架试验 试验方法

CB/T 3254.3—1994 船用柴油机台架试验 试验测量

JB/T 6719—1993 内燃机进排气门 磁粉探伤

JB/T 6729—1993 内燃机曲轴、凸轮轴 磁粉探伤

JB/T 8118.3—1999 内燃机活塞销磁粉探伤技术条件

JB/T 9744—1999 内燃机零部件磁粉探伤方法

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 大修周期

柴油机累计运转一段规定的时间,这段时间的规定应以柴油机丧失基本使用性能,累计运行时间的统计平均值和主要零件达到磨损极限的累计运行时间为依据。

6170 柴油机的大修周期为 18 000 h。

3.2 大修机

按本标准大修后的柴油机。

3.3 送修机

使用单位送承修单位待大修的柴油机。

3.4 免修尺寸(状态)

中华人民共和国农业部 2001-06-01 批准

2001-10-01 实施