

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 23919—2009

三轮汽车和低速货车 减振器

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Shock absorbers

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的附录 B 为规范性附录,附录 A 为资料性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位:江苏大学。

本标准参加起草单位:机械工业农用运输车发展研究中心、山东五征集团有限公司、山东时风(集团)有限责任公司、河南奔马股份有限公司。

本标准主要起草人:陈昆山、薛念文、张琦、王侠民、李东、林连华、唐喜林、陈燎。

三轮汽车和低速货车 减振器

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车减振器的结构尺寸、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及贮存。

本标准适用于三轮汽车和低速货车用减振器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1239.2 冷卷圆柱螺旋压缩弹簧技术条件

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划 (GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 16947 螺旋弹簧疲劳试验规范

JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

QC/T 625—1999 汽车用涂镀层和化学处理层

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

示功图 indicator card

减振器阻力 P 与活塞位移 S 的关系曲线。

3.2

速度特性 damping force-velocity curve

减振器阻力 P 与活塞速度 v 的关系。

3.3

耐久性 durability

减振器阻力 P 与运转次数 n 的关系。

3.4

三轮汽车前减振器总成 tri-wheel vehicles shock absorber

位于三轮汽车车架和车轮之间,缓和并衰减由地面引起的冲击和振动,同时承受和传递作用在车轮和车架之间的各种力和转矩的装置(部件)。

3.5

三轮汽车前减振器 tri-wheel vehicles damper

三轮汽车前减振器总成中除去缓冲弹簧后的部分。

3.6

筒式减振器 cylindrical shock absorber

圆筒形的减振器。