



中华人民共和国国家标准

GB/T 24972—2010

弹性交通柱

Reboundable traffic cylinders

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、国家交通安全设施质量监督检验中心、锐飞反光材料(厦门)有限公司、上海耐视达安全防护装备有限公司、杭州萧宏一品交通科技有限公司、北京中交华安科技有限公司。

本标准主要起草人:苏文英、李丹、王玮、白缓缓、张柏茂、陆晓理、朱厚根。

弹性交通柱

1 范围

本标准规定了弹性交通柱(简称交通柱)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于道路交通中起安全警示作用的、具有弹性的交通柱,主要用于分隔对向交通流或渠化交通,用作其他用途的交通柱可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3681 塑料大气暴露试验方法(GB/T 3681—2000, neq ISO 877:1994)

GB/T 3978 标准照明体和几何条件

GB/T 3979 物体色的测量方法

GB/T 10111 随机数的产生及其在产品质量抽样检验中的应用程序

GB/T 16422.2 塑料实验室光源暴露试验方法 第2部分 氙弧灯(GB/T 16422.2—1999, idt ISO 4892-2:1994)

GB/T 18833 公路交通标志反光膜

JT/T 495 公路交通安全设施质量检验抽样及判定

JT/T 688 逆反射术语

3 术语和定义

JT/T 688 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

弹性交通柱 traffic cylinder

由一个或多个部分组成,包括柱体、底座和反光面,具有弹性的圆柱形物体。

3.2

柱体 cylinder body

交通柱除底座以外的支撑反光面的柱形部分。

3.3

底座 base plate

交通柱底部与支撑面接触并用于固定安装的部分。

3.4

反光面 retroreflective surface

固定于交通柱柱体表面的逆反射材料,具有符合本标准要求的光度性能。

4 产品分类

交通柱分为 A、B 两类:

——A 类:交通柱柱体被反光面全部覆盖;

——B 类:交通柱柱体被反光面部分覆盖。