



中华人民共和国国家标准

GB/T 36667—2018/ISO 13798:2012

船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 舷内带缆桩(钢板型)

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—
Recessed bitts (steel plate type)**

(ISO 13798:2012, IDT)

2018-09-17 发布

2019-04-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 13798:2012《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 舷内带缆桩(钢板型)》。

本标准做了下列编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA,对标记进行说明。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶重工集团公司第七〇四研究所。

本标准主要起草人:胡方珍、邓丽娟、杨龙霞、刘丽红。

船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备

舷内带缆桩(钢板型)

1 范围

本标准规定了舷内带缆桩(钢板型)的设计、尺寸和技术要求。

本标准适用于舷内带缆桩(钢板型)的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船舶拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

安全工作负荷 safe working load;SWL

正常工作条件下缆绳承受的最大工作负荷,单位为千牛(kN)。

4 分类

4.1 类型

舷内带缆桩(钢板型)按照制造方法分为以下两种:

—— A类:由钢管制造而成;

—— B类:由钢板制造而成。

4.2 公称尺寸

舷内带缆桩(钢板型)的公称尺寸为 200、250、400A 和 400B。对于有相同主柱外直径的舷内带缆桩(钢板型),公称尺寸后面的字母代表不同安全工作负荷。

公称尺寸 D_n 代表的是舷内带缆桩(钢板型)主柱外径处的尺寸,单位为毫米(mm)。

5 规格

舷内带缆桩(钢板型)的具体尺寸见表 1 和图 1。