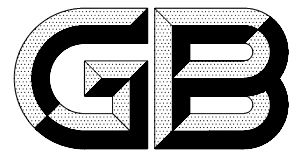


ICS 55.180.30
V 52



中华人民共和国国家标准

GB/T 18227—2000

航空货运集装箱技术条件和 试验方法

Air cargo pallets—Specification and testing

2000-10-17 发布

2001-07-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 符号	1
4 技术条件	1
5 试验	4
附录 A(标准的附录) 飞机货舱地板系统	6
附录 B(标准的附录) 集装箱边框切面尺寸	6
附录 C(标准的附录) 与集装箱网一并使用的集装箱重心范围及限动条件	7
附录 D(标准的附录) 集装箱标志位置示意图	12
附录 E(标准的附录) 集装箱网在集装箱上的安装尺寸	12
附录 F(标准的附录) 集装箱使用要求试验方法及设备示意图	15

前 言

本标准参考美国国家宇航标准 NAS 3610:1990《货运集装单元规范》、国际标准 ISO 4171:1993《航线间空运货物集装板》。

本标准同时参考国际航空运输协会标准规范 IATA 50/0:1994《集装器的补充要求》，IATA 50/1:1994《用于 NAS 3610 二级限动系统的集装板》。

本标准阐述了 PAG, PBJ, PLB, PMC 的航空货运集装板技术条件和试验方法,它对鉴定上述合格的航空货运集装板有着重要的指导作用。

本标准引用 GB/T 15140—1994《航空货运集装单元技术要求》内容,考虑跟踪问题,若 NAS 3610《货运集装单元规范》有修订时,以新版本为准。

本标准的附录 A~附录 F 都是标准的附录。

本标准由中国民用航空总局提出。

本标准由中国民航科学技术研究中心归口。

本标准起草单位:东方航空集团公司上海东方航空设备制造公司、东方航空股份有限公司、中国民用航空总局上海航空器审定中心、航空工业总公司第三〇一研究所。

本标准主要起草人:骆滇麟、王慧萍、戎文卿、潘泽民、王洪。

中华人民共和国国家标准

航空货运集装板技术条件和 试验方法

GB/T 18227—2000

Air cargo pallets—Specification and testing

1 范围

本标准规定了航空货运集装板技术条件和试验方法。
本标准适用于 PAG, PBJ, PLB, PMC 的航空货运集装板。

2 引用标准

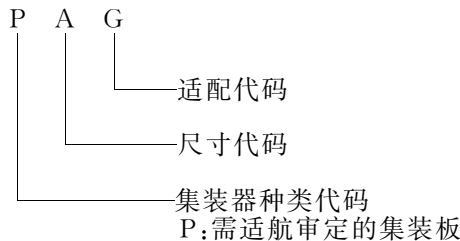
下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15140—1994 航空货运集装单元技术要求

CCAR-25—1995 中国民用航空条例——第 25 部 运输类飞机适航标准

3 符号

在本标准中所规定的航空货运集装板应用下面所引用的符号进行标识。



4 技术条件

4.1 集装板基本尺寸和公差

本标准所包括的航空货运集装板基本尺寸和公差见表 1。

表 1 集装板基本尺寸和公差

mm

集装板型号	GB/T 15140 代号	基本尺寸和公差	两对角线长度差
PAG	2A4P	$(2\ 235.2 \pm 2.4) \times (3\ 175.0 \pm 2.4)$	≤ 3.17
PBJ	2B3P	$(2\ 235.2 \pm 2.4) \times (2\ 743.2 \pm 2.4)$	≤ 3.17
PLB	2L3P	$1\ 534.16_{-1.52}^0 \times 3\ 175.0_{-1.52}^0$	≤ 2.54
PMC	2M3P	$(2\ 438.4 \pm 2.4) \times (3\ 175.0 \pm 2.4)$	≤ 3.17

国家质量技术监督局 2000-10-17 批准

2001-07-01 实施