



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1247—2010

动态（矿用）轻轨衡校准规范

Calibration Specification for Weighing Instruments
for Mining Car in Motion

2010—05—11 发布

2010—08—11 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

动态（矿用）轻轨衡校准规范

Calibration Specification for Weighing Instruments
for Mining Car in Motion



JJF 1247—2010

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2010 年 5 月 11 日批准，并自 2010 年 8 月 11 日起施行。

归口单位：全国衡器计量技术委员会

主要起草单位：重庆市计量质量检测研究院
青岛衡器测试中心

参加起草单位：重庆大唐称重系统有限公司
山西长治维特衡器有限公司
重庆自成电子衡器有限公司

本规范由全国衡器计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

丁跃清（重庆市计量质量检测研究院）

王均国（青岛衡器测试中心）

许 涛（重庆市计量质量检测研究院）

王 刚（重庆市计量质量检测研究院）

参加起草人：

唐廷烨（重庆大唐称重系统有限公司）

张荣轩（山西长治维特衡器有限公司）

陈蜀滨（重庆自成电子衡器有限公司）

目 录

1	范围	(1)
2	引用文献	(1)
3	术语和计量单位	(1)
3.1	术语	(1)
3.2	计量单位	(2)
4	概述	(2)
5	计量特性	(2)
5.1	动态技术指标	(2)
5.2	静态技术指标	(3)
5.3	指示装置和打印装置的一致性	(4)
5.4	印封装置及软件	(4)
6	校准条件	(5)
6.1	环境条件	(5)
6.2	校准所用仪器设备	(5)
7	校准项目和校准方法	(5)
7.1	功能检查	(5)
7.2	静态称量校准	(5)
7.3	动态称量校准	(6)
8	校准结果表达	(9)
9	复校时间间隔	(9)
附录 A	校准记录格式	(10)
附录 B	校准证书内页格式	(14)
附录 C	校准结果测量不确定度的评定方法	(15)

动态（矿用）轻轨衡校准规范

1 范围

本规范适用于矿用轻轨铁路线（轨距不大于 900 mm）上使用的、对矿用车辆或车列质量进行称量的动态矿用轻轨衡（以下简称轻轨衡）的校准。

2 引用文献

JJG 555—1996 非自动秤通用检定规程
 JJF 1059—1999 测量不确定度评定与表示
 JJF 1071—2000 国家计量校准规范编写规则
 JJF 1181—2007 衡器计量名词术语及定义
 OIML R 106 Automatic Rail-Weighbridges

使用本规范时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语和计量单位

3.1 术语

本规范中所用的术语与 JJF 1181—2007《衡器计量名词术语及定义》相一致，为使用方便、便于理解，特引用部分术语，并增加了适用本规范的一些专用术语。

3.1.1 动态（矿用）轻轨衡 weighing instruments for mining car in motion

在矿用轻轨铁路线上使用的、对矿用车辆质量或车列质量进行自动称量的衡器。

注：该术语在行业中通常称为动态自动轻轨衡。

3.1.2 约定真值 conventional true value

对于给定目的而且具有适当不确定度时，所赋予特定量的、可以接受的约定值。

注：本规范中的特定量是指参考车辆的静态质量。

3.1.3 称重区 weigh zone

由承载器和两端的引轨组成的区域，称量时被称车辆必须处于此区域。

3.1.4 引轨 apron

称重区的一部分，位于承载器两端，但不包括承载器。

3.1.5 最大称量 (Max) maximum capacity (Max)

不计添加皮重时的最大称量能力，以符号 Max 表示。

注：轻轨衡的动态最大称量是指轻轨衡可以进行动态称量而未经累加的最大载荷。

3.1.6 最小称量 (Min) minimum capacity (Min)

小于该载荷值时，会使称量结果产生过大相对误差，该载荷值称为最小称量，以符号 Min 表示。

3.1.7 动态分度值 (d) dynamic scale interval (d)

以质量单位表示动态称量的数值，等于显示或打印的相邻两个示值之差。