

ICS 47.020.01
U 06



中华人民共和国国家标准

GB/T 35346—2017

船舶封船状态技术要求

Technical requirements of closing condition for ship

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 封船存在的主要风险	1
4 技术要求	2
附录 A (资料性附录) 检查记录表格式	9

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会造船工艺分技术委员会(SAC/TC 12/SC 2)归口。

本标准起草单位:广船国际有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准起草人:陈粤、程楠、冯慧君。

船舶封船状态技术要求

1 范围

本标准规定了船舶封船状态下设备及系统存在的主要风险和技术要求。
本标准适用于封船状态船舶的防护与检查。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

封船 close

船舶建造完工达到交船条件而未交付,停放在船厂内停止建造的状态。

3 封船存在的主要风险

封船状态下设备及系统由于腐蚀、机械损坏或老化、自然灾害等造成的主要风险如下:

- a) 潮湿引起的裸露金属表面腐蚀,诸如气缸、活塞、活塞环、齿轮、曲轴、连杆、泵等零部件腐蚀;
- b) 摩擦副静态咬死;
- c) 各种轴因静置引起变形;
- d) 电气元件触点的氧化;
- e) 因受潮引起电机绕组、电气设备、器件等的短路或低绝缘;
- f) 蓄电池失效;
- g) 因接触零件表面电位差、隙缝等引起的电化学腐蚀;
- h) 传感器、自动控制阀件的失效(故障);
- i) 因腐蚀、填料或垫片干燥引起泄漏;
- j) 海水管及附件、阀件的腐蚀;
- k) 燃油管及附件、阀件(包括柴油机内管、附件)的腐蚀或卡死;
- l) 水线下船体腐蚀或被撞击,防污涂层失效;
- m) 螺旋桨腐蚀;
- n) 压载水舱腐蚀;
- o) 水线下船体及海水管系内海生物寄生;
- p) 非金属制品,例如纤维缆绳、塑料制品等的老化;
- q) 甲板机械、附件严重腐蚀;
- r) 甲板等处所木材膨胀变形;
- s) 物品被盗窃;
- t) 台风及其他极端气候引起的灾害;
- u) 虫害、鼠害;
- v) 外来火灾;
- w) 各种原因引起的系统中油、水、气的泄漏;