



中华人民共和国国家标准

GB 11122-1997

柴 油 机 油

Diesel engine oils

1997-10-14发布

1998-04-01实施

国家技术监督局发布

前　　言

本标准所属产品 CC 和 CD 柴油机油使用性能指标等效采用美国汽车工程师协会标准 SAE J183—91《发动机机油性能及发动机使用分类》中的 API CC 和 API CD 使用性能,理化性能指标等效采用美国军用标准 MIL-L-2104F《内燃机润滑油》。

由于 API CC 既可用于柴油机也可用于重负荷汽油机,因此除规定 1H2“高温清净性和抗磨性试验”和 L-38“轴瓦腐蚀试验”外,还要求进行汽油机油程序 IID 发动机试验,我国 CC 级柴油机油只规定了 1H2 和 L-38 试验(等效采用的试验方法分别为 GB/T 9932 和 SH/T 0265),不包括其他汽油机油性能试验。

我国参照 API 内燃机油分类和使用性能于 1985 年制定了 GB 5323—85《CA 柴油机油》,1989 年又制定了 GB 11122—89《L-ECC 柴油机油》和 GB 11123—89《L-ECD 柴油机油》。根据柴油机油升级换代的要求,GB 5323—85《CA 柴油机油》已于 1996 年 8 月 1 日废止。

本次修订将 GB 11122—89《L-ECC 柴油机油》和 GB 11123—89《L-ECD 柴油机油》合并,根据 GB/T 7631.3—1995《内燃机油分类》的规定,本标准所属产品代号由 L-ECC 和 L-ECD 改为 CC 和 CD,另外根据我国使用要求对两个品种的粘度等级进行了调整,对部分指标进行了修改,并参照 MIL-L-2104F 对 CD 柴油机油增设高温高剪切粘度和蒸发损失项目。

自本标准实施之日起,代替 GB 11122—89《L-ECC 柴油机油》和 GB 11123—89《L-ECD 柴油机油》,同时两标准作废。

本标准由中国石油化工总公司提出。

本标准由中国石油化工总公司石油化工科学研究院归口。

本标准由中国石油化工总公司石油化工科学研究院负责起草。

本标准主要起草人:梁红。

本标准首次发布于 1989 年 3 月。

中华人民共和国国家标准

GB 11122—1997

柴 油 机 油

Diesel engine oils

代替 GB 11122—89
GB 11123—89

1 范围

本标准规定了以精制矿油、合成油或精制矿油与合成油混合为基础油，加入多种添加剂制成的CC和CD柴油机油的技术条件。

本标准所属产品适用于四冲程柴油发动机的润滑，详细应用见GB/T 7631.3—1995《内燃机油分类》。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过引用而成为本标准的一部分。除非在标准中另有明确规定，下述引用标准都应是现行有效标准。

- GB/T 260 石油产品水分测定法
- GB/T 265 石油产品运动粘度测定法和动力粘度计算法
- GB/T 268 石油产品残炭测定法(康氏法)
- GB/T 387 深色石油产品硫含量测定法(管式炉法)
- GB/T 388 石油产品硫含量测定法(氧弹法)
- GB/T 511 石油产品和添加剂机械杂质测定法(重量法)
- GB/T 1995 石油产品粘度指数计算法
- GB/T 2433 添加剂和含添加剂润滑油硫酸盐灰分测定法
- GB/T 2541 石油产品粘度指数算表
- GB/T 3535 石油倾点测定法
- GB/T 3536 石油产品闪点和燃点测定法(克利夫兰开口杯法)
- GB/T 4756 石油和液体石油产品取样法(手工法)
- GB/T 6531 原油和燃料油中沉淀物测定法(抽提法)
- GB/T 6538 发动机油表观粘度测定法(冷启动模拟机法)
- GB/T 7304 石油产品和润滑剂中和值测定法(电位滴定法)
- GB/T 7631.3 内燃机油分类
- GB/T 9170 润滑油及燃料油中总氮含量测定法(改进的克氏法)
- GB/T 9171 发动机油边界泵送温度测定法
- GB/T 9932 内燃机油性能评定法(开特皮勒1H2法)
- GB/T 9933 内燃机油性能评定法(开特皮勒1G2法)
- GB/T 11140 石油产品硫含量测定法(X射线光谱法)
- GB/T 12579 润滑油泡沫特性测定法
- GB/T 14906 内燃机油粘度分类