



中华人民共和国国家标准

GB/T 33438—2016

摩托车和轻便摩托车碰撞 乘员防护试验方法

Test method for the crash rider protection of motorcycles and mopeds

(ISO 13232:2005, Motorcycles—Test and analysis
procedures for research evaluation of rider crash protective
devices fitted to motorcycles, NEQ)

2016-12-30 发布

2017-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验内容	2
5 试验准备及试验方法	2
6 试验数据测量	5
7 试验记录	6
附录 A (规范性附录) 三维坐标系	7
附录 B (规范性附录) 主要性能参数	8
附录 C (规范性附录) 假人的布置和约束系统的调整	9
附录 D (规范性附录) 碰撞假人技术要求	10
附录 E (规范性附录) 仪器及设备技术要求	13
附录 F (规范性附录) 摩托车碰撞试验记录	18

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准采用重新起草法参考 ISO 13232:2005《摩托车碰撞乘员防护装置试验和评价方法》编制,与 ISO 13232:2005 的一致性程度为非等效。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:国家摩托车质量监督检验中心、上海机动车检测中心、江门市大长江集团有限公司、五羊-本田摩托(广州)有限公司、重庆建设摩托车股份有限公司、中国嘉陵工业股份有限公司(集团)、力帆实业(集团)股份有限公司、江苏淮海摩托车制造有限公司、中国汽车技术研究中心、中国质量认证中心、天津摩托车检测技术研究所、长安大学。

本标准主要起草人:宫建军、贾权利、段保民、于峰、李文军、柳庆华、王臻、谢小敏、付晓萱、邓红兵、谢德云、王世川、孙克友、刘庆祥、夏雷、孙振东、王海龙、王青、余强。

摩托车和轻便摩托车碰撞 乘员防护试验方法

1 范围

本标准规定了摩托车碰撞乘员防护的术语和定义、试验内容、试验准备及试验方法、试验数据测量、和试验记录等。

本标准适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称摩托车)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 811 摩托车乘员头盔

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

碰撞 crash

摩托车与障碍物之间的非预期接触。

3.2

防护 protection

在碰撞中降低乘员受伤害的频率或严重程度。

3.3

防护装置 protective device

摩托车上装备的用于防护或降低乘员伤害的装置的统称。

3.4

基准摩托车 baseline motorcycle

作为比对试验基准的摩托车。

3.5

改良摩托车 modified motorcycle

在基准摩托车的基础上增加、减少或调整诸如防护及其他附加装置等的摩托车。

3.6

性能比较 function comparison

在基准摩托车和改良摩托车之间进行的防护性能对比。

3.7

伤害 injury

假人、摩托车等损害状态。