



中华人民共和国国家标准

GB/T 20064.1—2006/ISO 11102-1:1997

往复内燃机 手柄起动装置 第 1 部分：安全要求和试验

Reciprocating internal combustion engines—Handle starting equipment—
Part 1: Safety requirements and tests

(ISO 11102-1:1997, IDT)

2006-02-07 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
往复式内燃机 手柄起动装置
第 1 部分:安全要求和试验

GB/T 20064.1—2006/ISO 11102-1:1997

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2006 年 5 月第一版 2006 年 6 月电子版制作

*

书号: 155066 · 1-27548

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

GB/T 20064—2006《往复式内燃机 手柄起动装置》等同采用 ISO 11102:1997《往复式内燃机 手柄起动装置》。

GB/T 20064—2006 在《往复式内燃机 手柄起动装置》的总标题下,由下列各部分组成:

——第 1 部分:安全要求和试验;

——第 2 部分:脱开角试验方法。

本部分为 GB/T 20064—2006 的第 1 部分:安全要求和试验。

本部分的附录 NA 为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位:上海内燃机研究所、开封市牛氏应用技术研究所以。

本部分主要起草人:谢亚平、瞿俊鸣、牛刚学、宋国婵、陈云清、陈林珊。

本部分是首次制定。

往复式内燃机 手柄起动装置

第 1 部分:安全要求和试验

1 范围

GB/T 20064 的本部分规定了陆用、轨道车用及船用往复式内燃机手柄起动装置的要求,道路车辆及航空用发动机除外。本部分亦可适用于筑路机械、土方机械、以及其他目前尚无合适标准使用的发动机。

除技术性安全要求外,本部分还阐述了为符合这些要求所需的检验规程。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20064 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 20064.2—2006 往复式内燃机 手柄起动装置 第 2 部分:脱开角试验方法(ISO 11102-2:1997, IDT)。

3 术语和定义

GB/T 20064 的本部分应用下列定义。

3.1

手柄起动装置 handle starting system

使用摇手柄转动发动机,使其达到所需着火转速的起动装置。

3.2

自动脱开装置 automatic disengagement device

一旦发动机开始运转,能自动断开发动机与起动手柄之间的连接,以防止起动手柄被发动机带动旋转的装置。

3.3

导向机构 guide

手柄起动装置中,用以在起动期间为起动手柄导向,防止其在脱开后被甩出的零件。

3.4

反转限制器 kick back limiter

手柄起动装置中,用以按使用说明书操作和进行正确维护保养时,防止或限制反转行程不致超过一定范围,以免造成人身伤害的零件。

3.5

反转 kick back

在起动过程中由于受发动机压缩压力或燃烧压力的作用,使起动手柄突然改变旋转方向。

3.6

脱开行程 disengagement travel

起动手柄把手从开始改变旋转方向至其脱离起动轴时,在把手中心处所测得的周向距离。