

ICS 35.240.60  
R 07



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20134—2006

## 道路交通信息采集 事件信息集

Road traffic information collection—Incident message sets

2006-03-10 发布

2006-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
引言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 事件信息集 .....	1
4 道路交通事故信息集 .....	1
5 车辆抛锚信息集 .....	3
6 道路异常信息集 .....	5
7 说明 .....	6
参考文献.....	7

## 前　　言

GB/T 20133《道路交通事故信息采集 信息分类与编码》和 GB/T 20134《道路交通事故信息采集 事件信息集》均为《道路交通事故信息采集》系列标准之一。

本标准由中华人民共和国交通部、公安部共同提出。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)归口。

本标准主要起草单位:公安部交通管理科学研究所、交通部公路科学研究所。

本标准主要起草人:王长君、邱红桐、孙正良、王笑京、许卉莹、吴晓峰、张雷元、盛颖、蔡华、黎明。

## 引　　言

信息技术和通信技术的迅速发展,极大地推动了高新技术在交通运输领域内的应用、发展及效率的提高,并由此产生了智能交通系统的概念和应用。作为交通运输领域未来的发展方向,智能交通系统已经成为目前国际和国内研究的热点。为规范我国对智能交通系统的相关研究与应用,使之能健康、快速地发展,应尽早制定智能交通系统的相关标准,从而有利于开展产品开发和各种研究工作,提升我国的交通运输行业的技术水平和服务质量。

智能交通系统的目地是减少交通拥挤、降低交通事故、提高运输效率。研究表明,道路交通拥挤分为周期性和非周期性两类。前者为每天同一时段、同一路段发生的交通拥挤,如上、下班高峰期间出现的交通拥挤,其可预见性较强,可通过拓建道路基础设施、提前交通诱导等措施来加以缓解;后者由突发性的交通事件(如交通事故、车辆抛锚、道路异常等不可预测因素)引起,不可预见性强。统计资料表明:大约60%的拥挤由无法预知的交通事件引起。交通事件是不可避免的,因而交通阻塞和车辆延误也是必然存在的道路交通现象。但是,通过现有技术的合理应用及各相关单位的有效协调组织,可以有效地降低交通延误和交通阻塞。因此,将事件信息准确传递给相关部门,对及时地处理交通事件、缓解交通拥挤、控制和疏导交通流非常重要。

通过对交通事件的类型进行科学的划分,对事件的模式进行标准化,有利于信息集成处理和传递,使事件信息的处理、发布等工作更加规范和具有条理性,从而有利于提高整个交通运输网络的效率。事件信息集的建立是ITS标准化的一项基础工作。

# 道路交通信息采集 事件信息集

## 1 范围

本标准规定了道路交通信息采集中包括道路交通事故信息集、抛锚信息集和道路异常信息集三类事件信息的基本内容。

本标准适用于道路交通事件信息的采集、处理与发布等应用所需的数据库表设计、数据管理、数据字典、应用软件设计、用户查询等。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码
- GB/T 2261.1 个人基本信息分类与代码 第1部分:人的性别代码
- GB/T 2312 信息交换用汉字编码字符集 基本集
- GB/T 18030 信息技术 信息交换用汉字编码字符集 基本集的扩充
- GA 16.1 道路交通事故等级代码
- GA 16.2 道路交通事故形态代码
- GA 16.3 道路交通事故原因代码
- GA 16.6 当事人伤害程度代码
- GA 16.8 人员类型代码
- GA 16.9 出行目的代码
- GA 16.10 道路交通方式代码
- GA 17.1 道路类型代码
- GA 17.2 道路线形代码
- GA 17.9 交通控制方式代码
- GA 23.1 准驾车型代码
- GA 24.7 机动车登记信息代码 机动车号牌种类代码
- GA 24.8 机动车登记信息代码 机动车车身颜色基本色调代码
- GA 408.3 交通违法地点编码规则

## 3 事件信息集

事件信息集分为道路交通事故信息集、抛锚信息集和道路异常信息集。

本标准规定的数据项是不可缺少的。本标准的各使用单位可根据本地情况增加数据项。

## 4 道路交通事故信息集

### 4.1 数据总体结构描述

道路交通事故信息集数据结构表分为事故基本信息表和相关人员信息表。两表之间通过行政区划、事故编号进行关联。

### 4.2 数据结构