



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1118—2015

电子汽车衡(衡器载荷测量仪法)

Electronic Truck Scale

(Method of Load Measurement Apparatus of Electric Weighing Instrument)

2015-08-24 发布

2015-11-24 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 计 量 检 定 规 程
电 子 汽 车 衡 (衡 器 载 荷 测 量 仪 法)

JJG 1118—2015

国家质量监督检验检疫总局发布

*

中国质检出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2016 年 2 月第一版

*

书号: 155026·J-3080

版权专有 侵权必究

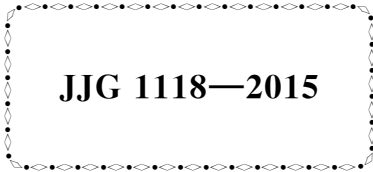
电子汽车衡(衡器载荷测量仪法)

检定规程

Verification Regulation of Electronic Truck Scale

(Method of Load Measurement Apparatus

of Electric Weighing Instrument)



JJG 1118—2015

归口单位：全国衡器计量技术委员会

主要起草单位：福建省计量科学研究院

江苏省计量科学研究院

参加起草单位：山东省计量科学研究院

包头市产品质量计量检测所

贵州省计量测试院

赛多利斯科学仪器(北京)有限公司

本规程委托全国衡器计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

池 辉（福建省计量科学研究院）

郭 境（福建省计量科学研究院）

张 健（江苏省计量科学研究院）

参加起草人：

张 岩（山东省计量科学研究院）

冯向辉（包头市产品质量计量检测所）

顾 曦（贵州省计量测试院）

许浩根 [赛多利斯科学仪器（北京）有限公司]

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 术语	(1)
3.2 计量单位	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 准确度等级及符号	(2)
5.2 检定分度值	(2)
5.3 准确度等级的划分	(2)
5.4 最大允许误差	(2)
5.5 称量的最大允许误差	(3)
5.6 鉴别阈	(3)
5.7 置零准确度和除皮准确度	(3)
6 通用技术要求	(3)
6.1 计量的安全性	(3)
6.2 多指示装置	(3)
6.3 计量法制标志和计量器具标识	(3)
7 计量器具控制	(4)
7.1 检定用标准器具	(4)
7.2 检定条件	(4)
7.3 检定项目	(4)
7.4 通用技术要求检查	(5)
7.5 计量性能检定	(5)
7.6 检定结果的处理	(8)
7.7 检定周期	(8)
附录 A 标准载荷单元安装位置要求 (强制)	(9)
附录 B 反力装置 (悬臂梁) 连接墩台的要求 (强制)	(10)
附录 C 电子汽车衡检定原始记录 (推荐) 格式	(15)
附录 D 检定证书内页 (推荐) 格式	(17)
附录 E 检定结果通知书内页 (推荐) 格式	(18)

引 言

本规程采用了 OIML R76 推荐的采用独立的辅助检定装置——一种衡器载荷测量仪检定电子汽车衡的方法，是对 JJG 539—1997《数字指示秤》中有关最大秤量不小于 30 t、检定分度数不大于 3 000 的电子汽车衡检定方法的一种补充。本规程不适用于多分度、多范围、带有扩展指示装置的电子汽车衡。

本规程在编制格式上执行了 JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》的规定。

本规程为首次发布。

电子汽车衡（衡器载荷测量仪法）检定规程

1 范围

本规程适用于最大秤量不小于 30 t、检定分度数不大于 3 000 的中准确度级和普通准确度级电子汽车衡（以下简称汽车衡）的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

JJG 539 数字指示秤

JJF 1181 衡器计量名词术语及定义

GB/T 50007 建筑地基基础设计规范

GB/T 50009 建筑机构荷载规范

GB/T 50010 混凝土结构设计规范

OIML R76-1: 2006 (E) 非自动衡器 第一部分：计量和技术要求——试验 (Non-automatic weighing instruments Part 1: Metrological and technical requirement—Test)

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

3.1 术语

JJF 1181 界定的及以下术语和定义适用于本规程。

3.1.1 标准载荷单元 standard load unit

由液压油缸、反力装置、传感器和测量仪表等组成的单元，用于对汽车衡施加标准载荷。

3.1.2 标准载荷单元组 a set of standard load units

由两个或两个以上标准载荷单元组成的单元组合。

3.1.3 衡器载荷测量仪 load measurement apparatus of electric weighing instrument

由标准载荷单元、标准载荷单元组和液压控制系统构成的用于汽车衡检定的装置。

3.1.4 载荷波动性 load fluctuation

在额定载荷作用下，标准载荷单元或标准载荷单元组在一定时间内，额定输出的变化量。

3.2 计量单位

汽车衡使用的计量单位为法定计量单位：千克（kg）和吨（t）。

4 概述

本规程所指的电子汽车衡，属于非自动衡器中数字指示秤的一种型式。电子汽车衡主要包括：电子汽车地中衡和电子汽车地上衡等。