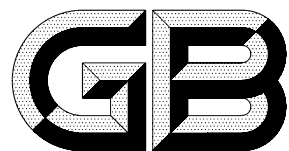


ICS 43.060.10
J 18



中华人民共和国国家标准

GB/T 10414.2—2002
eqv ISO 9011:1997

带传动 同步带传动 汽车同步带轮

Belt drives—Synchronous belt drives—Automotive pulleys

2002-01-10 发布

2002-07-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等效采用 ISO 9011:1997《同步带传动 汽车带轮》。

本标准修订并代替 GB/T 10414—1989《汽车同步带传动 带轮》。修订后的标准在原有 ZA、ZB 型带轮基础上,增加了 H 系列的 ZH、YH 型;R 系列的 ZR、YR 型;S 系列的 ZS、YS 型三个系列六种齿型的带轮,并改变了部分公差规定范围。

本标准与国际标准有以下不同:

- 未引用汽车同步带标准;
- 第 3 章将带轮型号分为直边齿形和曲线齿形;
- 原国际标准图 7 为最小带轮宽,改为带轮轮齿部分最小宽度;
- 原国际标准形位公差文字说明部分改为公式表示。

本标准自实施之日起,代替 GB/T 10414—1989。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由机械科学研究院归口。

本标准起草单位:机械科学研究院、慈溪恒力同步带轮有限公司。

本标准主要起草人:秦书安、陆国平。

本标准由机械科学研究院负责解释。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国国家标准团体(ISO 成员)的世界性联合组织。制定国际标准的工作通常由技术委员会进行。每个对已成立技术委员会的某项目有兴趣的 ISO 成员,均有权参加该委员会。同 ISO 有联系的国际组织、政府和非政府团体也参与 ISO 的工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工标准化的各方面保持紧密合作。

由技术委员会通过的国际标准草案需发送到各 ISO 成员投票。草案作为国际标准公布,ISO 成员投票赞成率至少为 75%。

国际标准 ISO 9011 是由 ISO/TC 41 带轮和带(包括 V 带)技术委员会中的 SC4 同步带传动分技术委员会起草的。

本第二版国际标准替代了第一版 ISO 9011:1987,并进行了技术修改。

中华人民共和国国家标准

带传动 同步带传动 汽车同步带轮

Belt drives—Synchronous belt drives—Automotive pulleys

GB/T 10414.2—2002
eqv ISO 9011:1997

代替 GB/T 10414—1989

1 范围

本标准规定了汽车用同步带轮的轮齿尺寸(ZS型、YS型带轮轮齿尺寸和ZA型、ZB型、ZH型、YH型、ZR型、YR型带轮轮齿加工齿条刀具尺寸)和公差、带轮公差和质量要求。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 11357—1989 带轮材质、表面粗糙度及平衡(eqv ISO 254:1981)

3 带轮型号

直边齿形——ZA型、ZB型

曲线齿形——H系列:ZH型、YH型

R系列:ZR型、YR型

S系列:ZS型、YS型

4 标记

汽车同步带轮标记由带轮代号、齿数、节距代号、齿形代号和带宽组成,由一组数字和字母表示。

——第1个字母表示带轮;

——第1组数字表示齿数;

——第2个字母表示节距;

——第3个字母表示齿形;

——第2组数字表示规定在相应标准中的带宽,mm。

