



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1450—2017

法庭科学车体痕迹检验规范

Specifications for examination of vehicle marks in Forensics

2017-10-31 发布

2017-10-31 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由全国刑事技术标准化技术委员会痕迹检验分技术委员会(SAC/TC 179/SC 9)提出并归口。

本标准起草单位:公安部物证鉴定中心。

本标准主要起草人:刘伟平、鲁玺龙、班茂森、崔佳、白艳平、胡书良、傅焕章、刘晋。

法庭科学车体痕迹检验规范

1 范围

本标准规定了车体痕迹的检验内容、检验要求及检验意见的表述。

本标准适用于涉案车辆车体痕迹的检验鉴定。其他事故、事件中的车体痕迹检验可参照本标准。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

车体痕迹 vehicle mark

在涉车案件(事件、事故)过程中,因车辆与车辆或物体的相互作用,在车体上形成的能反映造痕客体接触面外表结构特征的反映形象。

2.2

线形痕迹 striated toolmark

造痕客体在承痕客体受破坏部位的切线方向作用后,承痕客体部分物质被分离形成的凸起或凹陷线条状塑性变形。

2.3

擦划痕迹 scratch mark

造痕客体在承痕客体接触面上滑动后形成的凹凸线条状塑性变形。

2.4

痕迹面 toolmark surface

造痕客体破坏承痕客体形成痕迹的运行轨迹,包括痕起缘和痕止缘之间的所有部分。

3 目的

通过车体痕迹检验,及时确认车辆与其他车辆或某物体相接触的事实;通过接触部位、接触方式和车体变形痕迹的检验,可以推断碰撞前车辆行驶的方向、以及在道路空间的位置;通过对多处车体痕迹的分布关系检验,可以推断车辆碰撞后的运动状况和终止位置,判断现场是否被变动。

4 原理

车体痕迹的特征分为种类特征和细节特征,其中反映种属特性的为种类特征,反映个体特性的为细节特征。由于车体痕迹源于造痕客体与承载客体相对应接触部位在作用力的相互作用下形成,具有相对稳定性且其具备相对的个体特异性,利用科学技术手段对造痕客体与承载客体进行检测并加以对应比较后,按照种属认定原理,可以对造痕客体的种属和个体加以鉴别,对形成方式、特点进行分析判断。并进一步认定涉案车辆。