



中华人民共和国国家标准

GB/T 29050—2012

道路用抗车辙剂沥青混凝土

Anti-rutting agent asphalt concrete for road engineering

2012-12-31 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国混凝土标准化技术委员会(SAC/TC 458)归口。

本标准起草单位:深圳市海川实业股份有限公司、云南省公路开发投资有限责任公司、长安大学、云南省公路科学技术研究院、河源海川科技有限公司。

本标准主要起草人:何唯平、徐世国、谢凤禹、杨强、郝培文、张贤康、田卫群、张杨、高云龙。

道路用抗车辙剂沥青混凝土

1 范围

本标准规定了道路用抗车辙剂沥青混凝土的术语和定义、要求、试验方法、检验规则和运输。
本标准适用于掺加抗车辙剂的道路用沥青混凝土的检验和使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1033.1 塑料 非泡沫塑料密度的测定 第1部分:浸渍法、液体比重瓶法和滴定法

GB/T 1034 塑料 吸水性的测定

GB/T 3682 热塑性塑料熔体质量流动速率和熔体体积流动速率的测定

JTG E20—2011 公路工程沥青及沥青混合料试验规程

JTG F40—2004 公路沥青路面施工技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

沥青混凝土抗车辙剂 asphalt concrete anti-rutting agent

经过一定工艺合成的高分子聚合物,用以提高沥青混凝土抗车辙性能的外掺改性剂。

3.2

熔体质量流动速率 melt mass-flow rate (MFR)

沥青混凝土抗车辙剂在一定温度和压力下,熔体在 10 min 内通过标准毛细管的重量值。

3.3

动稳定度 dynamic stability

按规定条件进行沥青混凝土车辙试验时,试件变形进入稳定期后,每产生 1 mm 轮辙变形试验轮所行走的次数。

3.4

残留稳定度 residual stability

沥青混凝土试件在一定温度的水中浸泡一定时间后的马歇尔稳定度与未浸水的标准马歇尔稳定度之比。

3.5

冻融劈裂残留强度比 freeze-thaw splitting tensile strength ratio

在规定条件下对沥青混凝土试件进行冻融循环,然后进行劈裂强度试验,试件在受冻融前后的劈裂强度比。