



# 中华人民共和国国家标准

GB 26512—2021  
代替 GB 26512—2011

---

## 商用车驾驶室乘员保护

The protection of the occupants of the cab of commercial vehicles

2021-02-20 发布

2022-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 要求 .....	2
5 试验方法 .....	3
6 标准实施 .....	6
附录 A (规范性附录) 用于检验生存空间的人体模型 .....	7
附录 B (规范性附录) 三维坐标系及有关乘坐位置的基准数据 .....	9
附录 C (规范性附录) 车辆在试验台上的固定说明 .....	11
参考文献 .....	15

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 26512—2011《商用车驾驶室乘员保护》，与 GB 26512—2011 相比主要技术变化如下：

- 修改了正面撞击试验的试验能量(见 5.5,2011 年版的 5.4)；
- 增加了 A 柱撞击试验(见 5.6)；
- 对于 N<sub>3</sub> 类车辆和总质量超过 7 500 kg 的 N<sub>2</sub> 类车辆,增加动态预加载试验——驾驶室侧面摆锤 20°撞击试验(见 5.7.2)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 26512—2011。

# 商用车驾驶室乘员保护

## 1 范围

本标准规定了商用车驾驶室乘员保护的要求、试验方法以及标准的实施。  
本标准适用于 N 类车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 4780 汽车车身术语

GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护

GB 11557 防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 20913 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护

GB/T 29120 H 点和 R 点确定程序

ISO 4130 道路车辆 三维基准系和基准符号 定义 (Road vehicles—Three dimensional reference system and fiducial marks—Definition)

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 4780、GB/T 15089 及 GB/T 29120 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**车辆型式 vehicle type**

在下列主要方面没有实质差异的某一类型车辆:

——驾驶室部件的尺寸、形状和材料;

——驾驶室与车架的连接方式。

### 3.2

**纵向中心平面 longitudinal center plane**

垂直于同一轴上两侧车轮最外端轮心连线,并平分该连线的平面。

### 3.3

**平头车 cab-over engine vehicle**

发动机一半以上的长度位于风窗玻璃最前端的后方的车辆。

### 3.4

**A 柱 A-pillar**

汽车前挡风玻璃两侧的车身立柱。