

ICS 43.040
T 40

DB31

上海市地方标准

DB31/T 1267—2020

车道偏离报警系统技术要求及测试方法

Lane departure warning systems performance requirements and test procedures

2020-12-17 发布

2021-04-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

上海市地方标准
车道偏离报警系统技术要求及测试方法

DB31/T 1267—2020

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2021年3月第一版

*

书号: 155066·5-2814

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市经济和信息化委员会提出并组织实施。

本标准由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海临港智能网联汽车研究中心有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司。

本标准主要起草人：曹寅、刘建泉、马亮、裘嘉琦、徐杰、汪源。

车道偏离报警系统技术要求及测试方法

1 范围

本标准规定了车道偏离报警系统的技术要求及测试方法等。
本标准适用于安装有车道偏离报警系统的 M 类和 N 类车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.2—1996 道路车辆 质量 词汇和代码

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车道 lane

驾驶员不需要改变行驶路径的没有任何固定障碍物干扰的行驶区域。

3.2

可见车道标识 visible lane marking

设置在车道边上、能够被驾驶员在驾驶过程中直接看见(如未被雪覆盖等)的标识。

3.3

提示性的道路特征 incidental visible road feature

不是用来准确描述车道边界线,而是用来指示车道位置的路面上的可见道路特征。

3.4

车道边界 lane boundary

由可见车道标识确定,在无可见车道标识的情况下由其他提示性的可见道路特征或者其他方式如卫星定位、磁道钉等确定的车道边界线。

3.5

道路边缘 road edge

在无车道线状态下,结构化道路与非结构化道路的边界处。

3.6

默认车道宽度 default lane width

当仅在车道的其中一侧存在可见车道标识,并且系统没有探测到其他车道边界时,为车道预先设定的宽度。

3.7

偏离 departure

车辆或铰接式车辆的牵引车其中一个前轮的外缘正在越过指定标线的情况。