



中华人民共和国国家标准

GB/T 23297—2009/ISO 7460:1983

造船 船体型线 几何数据的标识

Shipbuilding—Shiplines—Identification of geometric data

(ISO 7460:1983, IDT)

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
造 船 船 体 型 线 几 何 数 据 的 标 识
GB/T 23297—2009/ISO 7460:1983

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 :100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 :68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 9 千 字
2009 年 6 月 第 一 版 2009 年 6 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-37154

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换
版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 7460:1983《造船 船体型线 几何数据的标识》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 7460:1983。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除了国际标准的前言;

——按照汉语习惯对一些适用于国际标准的表述改为适用于我国标准的表述;

——删除了国际标准第 2 章的“注 1)现为草案阶段”。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会(SAC/TC 12/SC 3)归口。

本标准起草单位:上海船舶研究设计院。

本标准主要起草人:徐一平、刘梦园、张志军。

造船 船体型线 几何数据的标识

1 范围

本标准规定了不同组织之间信息转换所要求的与船体型线几何图形有关的数据的标识。

用数字方式表达几何形状的方法和所采用的数据格式分别在 ISO 7461:1984 和 GB/T 23304—2009 中规定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 3102.1—1993 空间和时间的量和单位(eqv ISO 31-1:1992)

GB/T 23304—2009 造船 船体型线 格式和数据结构(ISO 7838:1984, IDT)

ISO 1000:1992 国际单位制和推荐使用的基本单位组合及某些其他单位

ISO 7461:1984 造船 船体型线 船体几何元素的数字表示

ISO 7462:1985 造船 船舶主要尺度 计算机应用的术语和定义

3 术语和定义

ISO 7462:1985 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

量纲量 dimensional characteristics

用长度、面积或体积单位或者这些数值的组合所表示的船体几何特性,不依赖于使用的坐标系统或参考肋位。

3.2

型线 lines

a) 位于型表面上,用于辅助定义或描述船体曲面的任意一条空间曲线。

b) 截交船体曲面上的一组平面曲线中任意一条曲线。

船体型线组成的一组曲线,以及本标准规定的其他信息,用来确定船体几何形状达到特定应用程度。

3.3

无量纲系数 non-dimensional characteristics coefficients

由量纲量经过数学公式运算得到的无量纲值。

注:量纲量详见 3.1。

3.4

坐标系统 axis system

几何图形数据参考的固定直角坐标系。

采用右手直角坐标系统,基线为 X 轴,基线与尾垂线交点为坐标原点。其中:

X 轴向船首为正;

Y 轴向左舷为正;

Z 轴向上为正。