



中华人民共和国国家标准

GB/T 23305.3—2009/ISO 9203-3:1989

造船 船体结构单元的拓扑 第3部分:单元间的关系

Shipbuilding—Topology of ship hull structure elements—
Part 3: Relations of elements

(ISO 9203-3:1989, IDT)

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 23305《造船 船体结构单元的拓扑》分为三个部分：

- 第 1 部分：单元的位置；
- 第 2 部分：单元的描述；
- 第 3 部分：单元间的关系。

本部分为 GB/T 23305 的第 3 部分。

本部分等同采用 ISO 9203-3:1989《造船 船体结构单元的拓扑 第 3 部分：单元间的关系》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 9203-3:1989。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会(SAC/TC 12/SC 3)归口。

本部分主要起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人：苗宏仁、程楠、刘卫平、张美玲。

造船 船体结构单元的拓扑

第3部分:单元间的关系

1 范围

GB/T 23305 由三个部分组成,规定了船体结构单元的拓扑,它使各单元及其布置的信息能够方便而准确地传递。

GB/T 23305 的本部分规定了一个船体结构单元与另一个单元间的关系。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 23305 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 23305.1 造船 船体结构单元的拓扑 第1部分:单元的位置(GB/T 23305.1—2009, ISO 9203-1:1989, IDT)

GB/T 23305.2 造船 船体结构单元的拓扑 第2部分:单元的描述(GB/T 23305.2—2009, ISO 9203-2:1989, IDT)

3 船体结构单元间的关系

3.1 结构单元

本部分规定结构单元的关系,其位置和描述分别见 GB/T 23305.1 和 GB/T 23305.2。

3.2 贯穿关系

贯穿关系表现为由被穿单元上的切口和附加连接单元(如肘板、垫板和封焊)构成的一种结构节点。对于贯穿关系,应以下列信息进行描述:

- a) 被穿单元标识符;
- b) 贯穿单元标识符;
- c) 对称码(T=关于中心线对称且在两舷上,S=右舷,P=左舷,C=位于中心线);
- d) 定义节点类型和细节变量的参数表示的结构节点编目符。

3.3 交叉关系

交叉关系表现为一个单元(连续单元)与另一个单元(被分割单元)交叉并破坏其连续性的一种结构节点。附加连接单元也可以是节点的一个部分,如肘板或菱形板。

对于交叉关系,应以下列信息进行描述:

- a) 连续单元标识符;
- b) 被分割单元标识符;
- c) 关系对称码;
- d) 定义节点类型和细节变量的参数表示的结构节点编目符。

3.4 限制

当贯穿节点和相交节点的编目已超出本部分的范围时,若有必要,应在所涉及的组织之间达成协议。