



中华人民共和国国家标准

GB/T 31767—2015

飞机管道和管路 V型卡箍连接凸缘的轮廓尺寸

Aircraft ducting and piping—Profile dimensions for
flanges of V-band couplings

(ISO 2563:2009, IDT)

2015-06-02 发布

2016-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准等同采用国际标准 ISO 2563:2009《飞机管道和管路 V 型卡箍连接凸缘的轮廓尺寸》。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由全国航空标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所、中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院。

本标准主要起草人:李俊昇、文放、金鑫。

飞机管道和管路

V 型卡箍连接凸缘的轮廓尺寸

1 范围

本标准规定了用于飞机英制管道和管路 V 型卡箍连接凸缘的轮廓尺寸,包括:

- 轻型实心凸缘轮廓;
- 中型实心凸缘轮廓;
- 重型实心凸缘轮廓;
- 窄钣金凸缘轮廓;
- 宽钣金凸缘轮廓;
- 宽实心凸缘轮廓;
- 宽钣金配实心凸缘轮廓。

2 尺寸

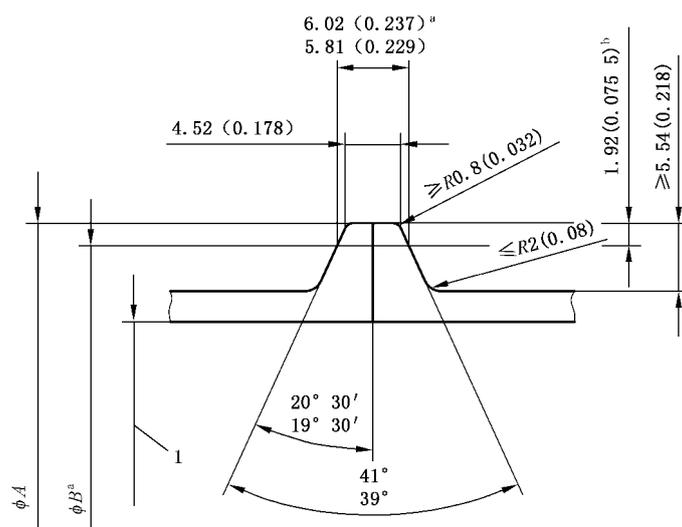
2.1 根据具体使用的型别,V 型卡箍连接的凸缘在成对组合时的轮廓尺寸应符合图 1~图 7 的规定。尺寸按毫米给出,同时在括号中给出对应的英寸值。

2.2 预装设计由用户任选,但预装设计应在本标准给出的轮廓剖面以内。

2.3 图中给出的是对称凸缘的示意图,但根据用户的选择,凸缘表面可不对称,允许在组合的轮廓范围内采用互补的榫卯结构或其他互补型面。宽窄钣金凸缘是对称的。图 7 所示的单个宽钣金凸缘宜与图 6 所示的单个实心凸缘配合。

2.4 图 7 所示的单个实心凸缘可在与管道配合的泵或阀上机加工制成。

单位为毫米(英寸)



说明:

1——导管外径。

^a 量规尺寸。

^b 公称尺寸。

图 1 轻型实心凸缘轮廓