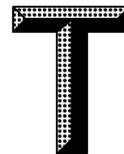


ICS 83.160.10
CCS G 41



团 体 标 准

T/CRIA 29006—2023

汽车轮胎高速均匀性试验方法

High speed uniformity test method for motor vehicle tyres

2023-11-01 发布

2023-11-01 实施

中国橡胶工业协会 发布
中国标准出版社 出版

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国橡胶工业协会提出并归口。

本文件起草单位：浦林成山(山东)轮胎有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、赛轮集团股份有限公司、宁波吉利汽车研究开发有限公司、中国橡胶工业协会橡胶测试专业委员会。

本文件主要起草人：王琰、李崇兵、杜天强、李翔、唐腊梅、张新峰、刘振国、刘凤阳、杨文真、张玉娜、王雪、雷昌纯、王卫东、付丽娜。

汽车轮胎高速均匀性试验方法

1 范围

本文件规定了在实验室轮胎高速均匀性试验机上,测量汽车轮胎高速均匀性的试验设备及其要求、试验条件、试验方法和试验报告。

本文件仅适用于轿车子午线轮胎和轻型载重汽车子午线轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 18506 汽车轮胎均匀性试验方法

3 术语和定义

GB/T 6326、GB/T 18506 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

高速均匀性 high speed uniformity

轮胎行驶速度超过 60 km/h 的条件下,轮胎力的波动特性恒定不变的性能。

3.2

径向力 N 次谐波 radial force of the N^{th} harmonic; RFVNH

轮胎径向力波动 N 次谐波的最大波动值。

3.3

侧向力 N 次谐波 lateral force of the N^{th} harmonic; LFVNH

轮胎侧向力波动 N 次谐波的最大波动值。

3.4

切向力 N 次谐波 tangential force of the N^{th} harmonic; TFVNH

轮胎切向力波动 N 次谐波的最大波动值。

4 试验设备及其要求

4.1 试验设备

轮胎高速均匀性试验设备应包括:

- a) 能按顺时针和逆时针两种方向旋转的试验转鼓;
- b) 轮胎加载装置,该装置加载到目标载荷后能使轮胎与转鼓间的轴距保持恒定;