



中华人民共和国国家标准

GB/T 44298—2024

智能网联汽车 操纵件、指示器及 信号装置的标志

Intelligent and connected vehicles—Symbols for controls, indicators and
tell-tales

2024-08-23 发布

2024-08-23 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言..... III

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 要求..... 2

5 信号装置的显示颜色..... 7

6 标志的形状..... 8

附录 A (资料性) 动态图形..... 12

参考文献..... 14

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：东风汽车集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、上汽大众汽车有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、一汽解放汽车有限公司、宝马(中国)服务有限公司、梅赛德斯—奔驰(中国)投资有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、浙江万安科技股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、比亚迪汽车工业有限公司。

本文件主要起草人：陈化荣、孙航、吴泽民、张路、王淑琴、姚俊、贺刚、徐玉承、王海川、罗楠、尹绪冬、杜洁、张志国、曹亮、李娜、苏小红、谢征、陈锋、郑攀、吴羽熙、高士艳。

智能网联汽车 操纵件、指示器及 信号装置的标志

1 范围

本文件规定了智能网联汽车特有的操纵件、指示器及信号装置的标志和信号装置显示颜色的基本要求。

本文件适用于智能网联汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB/T 4782 道路车辆 操纵件、指示器及信号装置 词汇

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB/T 39263 道路车辆 先进驾驶辅助系统(ADAS) 术语及定义

GB/T 40429 汽车驾驶自动化分级

GB/T 44373 智能网联汽车 术语和定义

3 术语和定义

GB 4094、GB/T 4782、GB/T 39263、GB/T 40429、GB/T 44373 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

操纵件 control

驾驶员手动操作的用来改变汽车或汽车某个装置的工作状态或功能的构件。

注: 操纵件包括实体构件操纵件和非实体构件操纵件,非实体构件操纵件是驾驶员手动操作的用来改变汽车或汽车某个装置的工作状态或功能的相对于车身上无形变或无位移的构件。如:触摸式开关、复选式开关等。

[来源:GB 4094—2016,3.1,有修改]

3.2

标志 symbol

用以识别操纵件、指示器及信号装置的图形。

注: 包括图形标志和动态图形标志,动态图形是通过图形的要素形变、位移、增加等方式标识车辆上某系统或者功能运行状态的光信号装置的标志。

[来源:GB 4094—2016,3.4,有修改]