



中华人民共和国国家标准

GB/T 29126—2012

燃料电池电动汽车 车载氢系统 试验方法

Fuel cell electric vehicles—Onboard hydrogen system—Test methods

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、浙江大学化工机械研究所、清华大学、同济大学、深圳市标准技术研究院、上海神力科技有限公司、大连化学物理研究所、上海舜华新能源系统有限公司。

本标准主要起草人：郑津洋、何云堂、陈全世、侯永平、邵忠瑛、王益群、张若谷、侯明、张存满。

燃料电池电动汽车 车载氢系统 试验方法

1 范围

本标准规定了燃料电池电动汽车的车载氢系统的试验方法。

本标准适用于使用压缩氢作为燃料,环境温度 15 °C 时,工作压力不超过 35 MPa 的燃料电池电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 24549 燃料电池电动汽车 安全要求

GB/T 26779—2011 燃料电池电动汽车 加氢口

GB/T 26990—2011 燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术条件

3 术语和定义

GB/T 24548 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

4.1 车辆条件

4.1.1 车载氢系统应按照规定程序批准的产品图样和其他技术文件制造,并提供合格证明。

4.1.2 车载氢系统应符合 GB/T 24549 的要求,且氢系统及其装置的安装应保证在正常使用条件下,能安全、可靠地运行。

4.2 环境条件

4.2.1 试验过程中大气压力应不低于 91 kPa,温度在 5 °C ~ 35 °C 之间。相对湿度应该小于 95%,试验场地应保持干燥。

4.2.2 在试验场地距离地面 1.2 m 高处测量风速,平均风速应小于 3 m/s,阵风小于 5 m/s。

5 试验设备和仪器

试验设备和仪器应按照制造厂商的要求进行检测、维护和校准。氢泄漏量测量的准确度应符合表 1 的规定。